

NOTICIAS DE POLÍTICA ECONÓMICA

Centenario
POLÍTICA ECONÓMICA

nº.8

Junio 2015

ISSN: 2340-8650

ÍNDICE

1.- Presentación.....	p.2
2.- XII Jornadas Internacionales de Política Económica: Una valoración.....	p.3
3.- Encuentros sobre el Centenario de Política Económica en España.....	p.4
4.- II Taller de Política Económica.....	p.7
5.- Máster Oficial en Política Económica y Economía Pública.....	p.7
6.- Docencia sobre Política Económica en España: Universidades de La Laguna, Islas Baleares, Zaragoza, La Rioja, Universidad Pública de Navarra, Oviedo, Cantabria y Extremadura	p.8
7.- Noticias de la Red de Investigadores y Docentes en Política Económica (REDIPE).....	p.11
8.- Otros eventos de Política Económica.....	p.12
9.- Pro et contra: Las reglas fiscales. A propósito del Pacto de Estabilidad y Crecimiento.....	p.15
10.- La Política Económica en el <i>Social Science Citation Index</i> (II): Revistas especializadas en aspectos particulares de la Política Económica.....	p.21
11.- Repensando las raíces de la Política Económica: Walter Eucken y la política económica en la actualidad.....	p.24
12.- Reseñas de libros.....	p.28

7. El Pacto Fiscal firmado en 2011 terminó por consolidar la idea de que todos los países debían perseguir el equilibrio presupuestario en términos estructurales, es decir, cuando se encuentren en su PIB potencial. Este objetivo no tiene ninguna justificación económica, como ha mostrado por ejemplo Sawyer (2012). En primer lugar, la mayoría de países europeos tuvieron de media, durante la década anterior, un déficit estructural entre el 2% y el 3%. Con una tasa de crecimiento nominal del 5%, esto supone que la deuda pública se estabilice entre el 40% y el 60%. Sin embargo, con esta misma tasa de crecimiento nominal, un saldo estructural del 0,5% como el que se recoge en el Pacto Fiscal haría que la deuda pública se estabilizara en el 10% del PIB. Y, sobre todo, nada asegura que los objetivos de equilibrio presupuestario y PIB potencial puedan alcanzarse simultáneamente. Para que la reducción de ese 2% o 3% de déficit estructural permitiera mantener el PIB en su nivel potencial debería producirse, a la vez, un aumento de la demanda privada por esa misma magnitud. Si no fuese así –y salvo para los fervientes creyentes en la Ley de Say, esto no tiene por qué ocurrir– el gobierno tendría que elegir entre renunciar al equilibrio presupuestario, o mantener deprimida a la economía por falta de demanda.

Finalmente, pensamos que el marco actual, después de las sucesivas reformas, no resuelve los problemas principales de la aplicación de la política fiscal en la zona euro. El mayor de estos problemas no es la falta de disciplina, sino la dificultad para implementar una política fiscal verdaderamente estabilizadora en el seno de la zona euro. Como señala De Grauwe (2013), la unión monetaria no ha eliminado las divergencias cíclicas entre los países que la forman (al contrario, las ha incrementado) pero sí ha eliminado los mecanismos de estabilización con que contaban las economías nacionales, sin sustituirlos. Al menos cuatro grandes reformas serían necesarias para hacer de la política fiscal un instrumento a la altura de las necesidades económicas del momento: un impulso decisivo a una política fiscal europea, con un peso significativo del presupuesto común, un mecanismo de transferencia de recursos entre países en función de su situación cíclica, y la posibilidad de incurrir en déficit; algún tipo de Eurobonos para financiar los déficits públicos cuando se encuentran justificados por la insuficiencia de demanda; una regla de oro para asegurar un nivel adecuado de inversión pública; y reconsiderar el papel del BCE para que pueda actuar como prestamista en última instancia.

10.- La Política Económica en el *Social Science Citation Index* (II): Revistas especializadas en aspectos particulares de la Política Económica

(por Raúl de Arriba Bueno, Departamento de Economía Aplicada, Universidad de Valencia)

Esta segunda entrega continúa el trabajo iniciado en el pasado *Noticias de Política Económica* de marzo de 2015. Una vez analizadas las revistas especializadas en Política Económica en general, ahora se revisan las revistas especializadas en algún tema concreto de la Política Económica.

B. REVISTAS ESPECIALIZADAS EN ASPECTOS PARTICULARES DE LA POLÍTICA ECONÓMICA

En el listado de *Economics* de la base *Social Science Citation Index* encontramos 8 revistas especializadas en aspectos particulares de la Política Económica, normalmente sobre cuestiones sectoriales.

I. Objetivos y alcance de las revistas según el editor

Asian Economic Policy Review:

- URL: <http://onlinelibrary.wiley.com/journal/10.1111/%28ISSN%291748-3131>
- Objetivos y alcance. Dedicada a los problemas actuales de la economía internacional y la política económica, con un enfoque central en Asia. El interés se fija en la identificación de las cuestiones clave del momento -que incluye comercio internacional, finanzas internacionales, medio ambiente, energía, integración de las economías regionales y el debate político en la región. Aunque el principal foco de interés es la política económica, también se publican trabajos sobre relaciones internacionales.

Food Policy:

- URL: www.journals.elsevier.com/food-policy
- Objetivos y alcance. Revista multidisciplinar que publica análisis críticos sobre formulación, aplicación y análisis de la política alimentaria en las economías avanzadas, en desarrollo y en transición. Las cuestiones políticas relevantes para la revista son: la producción de alimentos, el comercio, la comercialización y el consumo; aspectos nutricionales y sanitarios de los sistemas alimentarios; necesidades de alimentación, derechos, seguridad y ayuda; la seguridad alimentaria y la protección de la calidad; y la innovación institucional y tecnológica que afecta a los sistemas alimentarios y el acceso.

Journal of Regulatory Economics:

- URL: <http://link.springer.com/journal/11149>
- Objetivos y alcance. Centrada en el análisis de las teorías de la regulación e instituciones mediante el análisis de la economía de la regulación, tanto desde una perspectiva teórica como práctica. Se ocupa de todos los aspectos de la regulación, incluyendo los problemas tradicionales del monopolio natural, política de defensa de la competencia, regulación por incentivos, desregulación, regulación sanitaria, regulación ambiental, seguros y la regulación financiera, regulación de los residuos sólidos y peligrosos, regulación de la protección del consumidor, etc.

Journal of Transport, Economics and Policy:

- URL: www.journals.elsevier.com/economics-of-transportation
- Objetivos y alcance. Publica artículos sobre economía del transporte y trabajos que investigan la interacción entre el transporte y otras actividades económicas: como textos con interconexión con otros campos de la economía, incluyendo el trabajo, el comercio, la economía urbana y la organización industrial; y documentos sobre cuestiones de política en relación con el transporte. La revista está abierta a trabajos teóricos y aplicados, independientemente de la disciplina de origen.

Review of Environmental Economics and Policy:

- URL: <http://reep.oxfordjournals.org/>
- Objetivos y alcance. La revista se centra en cuestiones de política económica relacionadas con la economía del medio ambiente.

Review of International Organizations:

- URL: www.springer.com/social+sciences/journal/11558
- Objetivos y alcance. Publica contribuciones que analizan las operaciones y políticas de organismos como el Fondo Monetario Internacional, la Organización Mundial del Comercio, el Banco de Pagos Internacionales, el G7, el Banco Mundial, la OTAN, la Organización Mundial de la Salud, el Tribunal Europeo de Derechos Humanos, la ONU y otras instituciones similares. Su enfoque no se limita a las organizaciones gubernamentales, sino también a organizaciones no gubernamentales (internacionales). Más allá de las organizaciones formales, la revista busca contribuciones que analizan formas más suaves de cooperación internacional como la creación de instituciones y redes como la APEC, la Red de Desarrollo Global y el Foro

Internacional de la Competencia. La revista acepta estudios basados en teoría de las relaciones económicas y en políticas económicas internacionales, utilizando métodos cuantitativos o cualitativos.

Transport Policy:

- URL: www.journals.elsevier.com/transport-policy
- Objetivos y alcance. La revista cubre todo el sector y modos del transporte: tierra, mar y aire; público y privado; motorizado y no motorizado; pasajeros y carga; incluido los sectores relacionados, tales como la energía, la vivienda, la industria y la planificación. Los temas son amplios y abarcan la seguridad, la eficiencia, el desarrollo económico, los impactos ambientales locales y globales, la energía, el uso del suelo, la equidad y el acceso. También se publican trabajos centrados en la comprensión de la naturaleza y las influencias que afectan el cambio de políticas, incluyendo las restricciones técnicas, actitudinales, institucionales, estructurales y políticas.

Transportation Research Part A: Policy and Practice:

- URL: www.sciencedirect.com/science/journal/09658564
- Objetivos y alcance. Publica trabajos con interés en todos los modos de transporte de pasajeros y de mercancías: análisis de políticas, formulación y evaluación; planificación; interacción con el entorno político, socioeconómico y físico; y diseño, gestión y evaluación de los sistemas de transporte. Los temas se abordan desde cualquier disciplina o perspectiva: la economía, la ingeniería, la sociología, la psicología, etc. La revista se centra tanto en los problemas de las regiones industrializadas como no industrializadas.

II. Factor de impacto

De acuerdo con la edición 2013 de *Journal Citation Report*, cuatro de estas revistas especializadas en aspectos particulares de la Política Económica se sitúan en el primer cuartil: *Review of Environmental Economics and Policy*, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, *Food Policy* y *Transport Policy*; todas ellas con un factor de impacto alto y colocadas relativamente arriba en el ranking. Después, únicamente *Journal of Regulatory Economics* se encuentra en el segundo cuartil y el resto están situadas de la mitad para abajo.

<i>Revista: especializadas en aspectos particulares de la Política Económica</i>	<i>Impact Factor</i>	<i>Ranking s/IF</i>	<i>Artículos por año</i>
Review of Environmental Economics and Policy	3.355	11 (1Q)	16
Transportation Research Part A: Policy and Practice	2.525	31 (1Q)	129
Food Policy	2.331	39 (1Q)	113
Transport Policy	1.718	63 (1Q)	134
Journal of Regulatory Economics	0.871	155 (2Q)	30
Asian Economic Policy Review	0.682	192 (3Q)	12
Journal of Transport, Economics and Policy	0.592	209 (3Q)	29
Review of International Organizations	0.468	237 (3Q)	31
