

VICENTE FERRER PÉREZ*

ELS BOSCOS VALENCIANS I LA CONSTRUCCIÓ NAVAL EN LA SEGONA MEITAT DEL SEGLE XVIII

RESUMEN

El papel asignado a la Marina como destructora y aniquiladora de las masas arbóreas queda en entredicho, al menos para el territorio valenciano, durante el siglo XVIII, ya que los bosques presentaban, en general, un estado lamentable desde hacía mucho tiempo, como consecuencia de la acción humana. Pretenden estas líneas desmitificar el papel achacado a la Marina, puesto que las maderas de las tierras valencianas no tienen como finalidad fundamental el aprovisionamiento del arsenal de Cartagena ni los astilleros de ribera, puesto que la cantidad empleada en los mismos es escasísima si la comparamos con otras utilidades, especialmente la construcción de edificios o la obtención de carbón vegetal.

Palabras clave: bosque, construcción naval, Valencia, siglo XVIII.

ABSTRACT: VALENCIAN WOODS AND THE SHIPBUILDING INDUSTRY IN THE SECOND HALF OF THE XVIII CENTURY

The role given to the Marina as destructor of trees in the area of Valencia during the 18th century is doubtful. Forests had been in a sad state for a long time before due to human action. These lines pretend to change this wrong idea as the timber of the Valencian forests was not used for the arsenal in Cartagena or the shipyards of the shore. These two needed very little amount of timber compared to that needed for construction or for charcoal.

Key words: wood, shipbuilding, Valencia, XVIII century.

INTRODUCCIÓ

S'ha repetit moltes vegades, des de fa molts anys, que l'armada va tenir un paper molt important en l'aniquilament de les masses arbòries amb la finalitat de construir embarcacions. Alguns càlculs, repetits encara recentment (BLANCO, 1997, 506) parlen que en l'any 1585 la flota pesquera, mercant i de l'armada consumia unes 300.000 tones de fusta

* IES José M^a Parra. Alzira.

per a vaixells, aproximadament uns 6.000.000 d'arbres que, traduït en superfície, equivaldria aproximadament a unes 120.000 Ha. dels millors boscos peninsulars. Aquestes afirmacions haurien de ser preses amb precaució, com han fet alguns investigadors. Aranda (1990, 83-84) fa una reflexió al respecte i considera que no es varen extraure grans quantitats de fusta per a la construcció naviliera, al temps que no sempre es varen utilitzar els millors peus, sinó que també s'utilitzaven els torçuts per a peces corbades. Així mateix, Conde (2001) reafirma aquestes dades i avalua el consum anual destinat a la construcció naviliera.

La documentació dels arxius permet analitzar amb major detall les necessitats fustaneres per a la construcció d'embarcacions destinades a l'armada real, mentre que les xicotetes drassanes de ribera són més deficitàries en informacions. La fusta serà la matèria primera fonamental, utilitzant-se el roure per al casc, mentre que el faig i el pi s'empraran per a les parts interiors i les arboradures. Aranda (1990) realitza una quantificació del total de la fusta consumida per a la construcció de les embarcacions de la Marina per a tot el segle XVIII. Segons les seues apreciacions, el valor total seria de 400.000 m³ de fusta de roure, la meitat de la qual va ser utilitzada en el període 1761-1788, xifra que sembla compatible amb les dades d'estats de magatzem d'entrada de fustes als arsenals, on es remena una xifra de 460.000 m³. Segons la seua conclusió, un navili de 70 canons de l'any 1795 precisava d'un es 25 hectàrees de roureda, és a dir, un quadrat de 500 metres de costat, utilitzant exemplars de 150 anys.

El subministrament de fustes no va plantejar problemes en la primera meitat del segle XVIII, però a partir de l'any 1747, amb els projectes del marquès de la Ensenada, es modifica la situació. La arribada al poder de Fernando VI va suposar un relleuament de la Marina, en proposar-se la construcció de 50 navilis en un període de huit anys, per a la qual cosa calia modernitzar les tècniques de construcció i promulgar noves lleis, com ara les Ordenances de l'any 1748. L'èxit fou considerable en duplicar-se el nombre de navilis en el període 1752-1754. Encara que foren freqüents els enfrontaments navals al llarg del segle XVIII, el nombre d'embarcacions no va deixar d'augmentar i, l'any 1774, l'armada espanyola disposava de 142 unitats (58 navilis, 26 fragates i 58 unitats menors). L'any 1798 ja en disposava de 311 (76 navilis, 51 fragates i 184 unitats menors). Ara bé, la tendència no es va mantindre en el temps, l'activitat constructora decaigué ràpidament a les acaballes del segle XVIII i començament del XIX (PALACIO, 1989, 115).

Tant per a la construcció de les embarcacions com per a l'aprovisionament a les indústries afins (ferrerries, fonerries, etc.) es va precisar el consum de grans quantitats de fusta. Els rendiments dels boscos de Catalunya i Andalusia començaren a disminuir i, per a cobrir les exigències dels arsenals, es produí una sobreexplotació dels boscos del Cantàbric i, fins i tot, es feren necessàries les aportacions d'Itàlia i el Bàltic (MENÉNDEZ 1985, 115). Una real ordre de 19 de novembre de 1757 es feia ressò de l'excessiu nombre d'arbres tallats en la zona d'Astúries i Cantàbria, tant per a fustes com per a tauloneria de navilis, fragates i altres embarcacions. Aquest fet va ocasionar el progressiu endinsament en les muntanyes a la recerca de fusta aprofitable, no trobant-se en eixe moment (segons comentaven aleshores), arbres a menys de 12 llegües de la costa, per la qual cosa

es va suggerir, als tres Departaments de Marina, que prengueren mesures a fi de proveir-se de fustes per a carenes sense tenir que recórrer a la zona de Cantàbria, fent un recorreniment de les muntanyes dels respectius districtes. Des del punt de vista qualitatiu, l'actuació sobre espècies com el roure, va produir una pèrdua de masses forestals moltes vegades irremplaçables.

De fet la situació permetia plantejar la naturalització, en el nostre clima, dels pins de qualitat per a les arboradures de tots els vaixells, tenint en compte que s'havia de recórrer als boscos de Polònia, Lituània, Noruega i Rússia. Eren molt estimats els pins que baixaven d'Ucrània i Livònia pel riu Dwina al port de Riga, donant-se el cas que l'any 1799 es van introduir a Cartagena, procedents de Suècia, taules de pi per valor de 193.325 reals (ARANDA, 1990, 83-84). Segons Lacroix (1801), encara que València no era una zona de les millors en el conjunt espanyol per a aclimatar els pins de Riga, es podria intentar en els serradals de Burriana i en els terrenys arenosos situats entre Castelló de la Plana i Benicàssim, així com en l'àrea muntanyenca emplaçada als voltants de Carcaixent, en les terres entre el Xúquer i Sant Joan, en les muntanyes de Corbera, la Valldigna i als voltants de la devesa de Gandia.

L'ARSENAL DE CARTAGENA I LES MUNTANYES VALENCIANES

Aquest desenrotllament progressiu de la Marina real al llarg del segle XVIII és una de les raons esgrimides per a explicar la mancança d'arbres en les muntanyes. Cal reflexionar, no obstant, sobre la veracitat de l'afirmació a les terres valencianes, que donada la seua proximitat geogràfica, hauria d'assortir a l'arsenal de Cartagena. Una cosa semblant al que va passar a l'arsenal del Ferrol, on Guitián (1995, 181-182) demostra que si la fusta emprada per a la construcció de les embarcacions s'hagués obtingut tota ella de les muntanyes gallegues, no hauria estat la causa fonamental de la desforestació, donat que, segons els seus càlculs, la fusta consumida es traduiria en l'aprofitament d'unes 2.000 hectàrees de roureda de 100 anys.

En l'any 1726 Patiño va establir a Cartagena com a port en cap del Departament. Els plans de la dàrsena es van aprovar en l'any 1731, seguint les obres amb la desviació del llit de la rambla *Benipila* i continuant, dos anys després, amb la fonamentació de la dàrsena i la construcció dels molls en 1739 (PALACIO, 1989, 113-114). Però les obres varen ser lentes fins que en l'any 1745 es va transferir a Cartagena el personal de les drassanes de Barcelona, aprovant-se els plans de l'arsenal en 1749 (ARANDA, 1990, 78-79). Els primers jabeques es van botar l'any 1751 i, dos anys més tard, van eixir de l'arsenal els primers navilis de línia i fragates. Les obres, acabades en 1783, incloïen la dàrsena, els molls, els dics, cinc grades de construcció, la serradora, el cobert per a corderia i eixàrcia, les naus d'arboradura, els tallers de ferreria i fosa, els magatzems de pertrets, fustes, ferramentes, lones, el parc d'artilleria, els quarters, etc.

Quadre 1: Fusta necessària per a la construcció d'embarcacions

Peces necessàries per a embarcacions en l'any 1752 *

<i>Tipus</i>	<i>Tauloneria de pi</i>	<i>Tauloneria de faig</i>	<i>Tauloneria de roure</i>	<i>Pals</i>
Navili de 68 canons	5.500	5	2.562	113
Fragata de 30 canons	1.850	5	1.327	85
Fragata de 22 canons	1.835	5	1.188	85

Postam de pi necessari a Cartagena per a la construcció d'una fragata i dos xabecs de 30 i 14 canons en l'any 1752 **

<i>Procedència de la fusta</i>	<i>Quantitats</i>
Taulons de Riga	530
Taulons de Prusia	469
Taulons de Tortosa	7.710
Taulons de Noruega	200

Peces necessàries de postam de pi per a la construcció de 3 navilis en l'any 1753 a Cartagena ***

<i>Espècie</i>	<i>Necessitats</i>	<i>Existències</i>	<i>Falten</i>	<i>Sobren</i>
Pi de Tortosa	5.250	4.250	1.000	-
Pi de Prusia	4.500	11.066	-	6.566
Pi de Riga	1.500	6.300	-	4.800
Pi de Noruega	1.800	3.600	-	1.800
Totals	13.050	25.216	1.000	13.166

Font: * A.M.N. Manuscrit 1.467, document 2. ** i *** A.G.S. Secretaria de Marina, lligall 618.

El 15 de novembre de 1748, el Rei va determinar que, en les minvants de lluna del mes de desembre, així com en les de gener i febrer de 1749, es tallaren en les muntanyes del Regne de València i en les del Principat de Catalunya les fustes de roure necessàries per a la construcció de 6 navilis de 70 canons. S'executaria per meitat en les muntanyes de les dues províncies, disposant de 450.000 reals de billó per a la tallada, llaura, tir i conducció (A. M. N., manuscrit 1242, document 4).

El 8 de juny de 1750 va manar el Rei als proveïdors d'arboradura que subministraren als tres Departaments de Marina diverses quantitats de fusta de pi i, un poc més tard, l'11 de juliol, es va establir la quantitat de postam de pi que haurien d'aportar per a la construcció de 12 navilis de 70 canons en El Ferrol, 4 a Cadis i 3 a Cartagena. Les xifres mostrades al quadre 1 són un exemple per a fer-se una idea de les quantitats i les procedències de la fusta necessària per a la construcció de les embarcacions. La major part tenia el seu origen en el Cantàbric, però algunes partides podien aconseguir-se de Tortosa a fi

d'utilitzar-les per a taules de la primera coberta. Per a l'arboradura dels navilis serien necessaris 916 arbres procedents també del nord d'Espanya. A mitjans de segle, (valga com exemple l'any 1752), la procedència de les fustes se situava en el nord d'Espanya, Catalunya i Itàlia (Quadre 2).

Quadre 2: Procedència de les fustes arribades a Cartagena en l'any 1752

<i>Data</i>	<i>Embarcació</i>	<i>Patró</i>	<i>Origen</i>	<i>Peces</i>
29 gener	<i>León de Barre (F)</i>	Josep Coyse	Guarnizo	793
26 febrer	<i>Joseph (A)</i>	Josep Whit	Guarnizo	628
23 març	<i>Madona (A)</i>	Pedro Carasculo	Calabria	242
26 març	<i>Joseph (A)</i>	Josep Whit	Guarnizo	628
26 març	<i>Vigilant (A)</i>	Juan Churchells	Guarnizo	513
5 abril	<i>Tritón (A)</i>	Miguel Bront	Santoña	868
15 abril	<i>Paloma Ligera (H)</i>	Direck Jansen	Calabria	559
15 abril	<i>N^a Sra. Concepción</i>	Antonio Trapeni	Calabria	385
4 maig	<i>Joven Elias (H)</i>	Carater Lubbe	Guarnizo	512
7 maig	<i>La Esperanza (F)</i>	Pablo Luco	Guarnizo	427
14 maig	<i>San Antonio (H)</i>	Jacop Laurence	Blanes	193
15 juny	<i>San Pablo</i>	Pablo Argante	Calabria	173
23 juliol	<i>Josepha (F)</i>	Francisco Triano	Guarnizo	456
14 agost	<i>Sufa de Calmas (S)</i>	Juan Bronce	Santoña	27
9 setembre	<i>Virgen del Carmen</i>	Gabriel Miró	Barcelona	57
29 octubre	<i>San Francisco (F)</i>	Marcos Bardo	Guarnizo	539
30 novembre	<i>La Bretaña (A)</i>	José Horvard	Santoña	27
30 novembre	<i>Dama Adriana (H)</i>	Adrian Cornelios	Santander	899
9 desembre	<i>Lyn (A)</i>	Ricardo Lee	Guarnizo	1.065
16 desembre	<i>N^a Sra. Merced</i>	Jaime Viñals	Blanes	49
28 desembre	<i>La Flora (A)</i>	Guillermo Daddonvaer	Guarnizo	1.062
30 desembre	<i>Sta. Magdalena (A)</i>	Jacobo Copper	Guarnizo	1.061
30 desembre	<i>El Breve (A)</i>	Adrian Thenuse	Guarnizo	1.883

Font: A.G.S. Secretaria de Marina, lligall 320. Elaboració pròpia. (F= Francés; A= Anglès; H = Holandés; S = Suec).

Les muntanyes d'Aragó ja feia molts anys que aportaven les fustes nacionals, junt amb les de Catalunya i el Cantàbric (SALVADOR, 1962). Per a les foranes s'aprovisionarà del centre i del nord d'Europa, en part utilitzant la via italiana. Amb el pas del temps, les muntanyes catalanes i aragoneses segueixen assortint l'arsenal de Cartagena, sense oblidar la presència de peces procedents d'Europa, després de passar per Itàlia. Els materials nobles continuaran venint del nord d'Europa o bé d'Amèrica (Quadre 3), de fet l'any 1779 un 12 % dels productes estrangers desembarcats en el port de Cartagena corresponien a fustes de Prússia, Suècia i Noruega (PARRÓN, 1990).

Quadre 3: Inventari de fustes (no taulons) de l'arsenal de Cartagena en l'any 1804

	Pal mesana	Pal major	Pal trinquet	Pal baupres	Procedència	
					Riga	Noruega
Navili 112 c.	32	68	59	94	251	2
Navili 80 c.	114	221	204	288	815	12
Navili 70 c.	140	314	292	70	792	24
Navili 64 c.	72	342	286	76	776	-
Fragata 40 c.	60	386	216	136	766	32
Corbeta 26 c.	62	84	74	36	246	10
Bergantí 18 c.	-	70	36	22	94	34
Total	480	1.485	1.167	722	3.740	114

Font: A. M. A. B. Fons documental de Cartagena. Drassanes.

Per mitjà dels proveïdors d'arboradura els Departaments de Marina s'asseguraven el subministrament de matèries primeres. Jaime Planell, apoderat de Francisco Puget i Agustín Gibert, ja havia presentat un altre plec datat en 25 de novembre de 1741 pel qual es comprometien a realitzar una aportació de materials idèntica a la anterior (A. G. S. Secretaria i Superintendència d'Hisenda, lligall 47). El tall d'arbres, tauloneria i fusta es realitzaria en les muntanyes d'*Esport, Escart, Escalot, Boumort, Carreu, Cellent, Perles, Vall de Lluch, Cobertorada i Vall del Roncal*, així com altres llocs que es trobaren a propòsit, embarcant els productes al port dels Alfacs. Les quantitats a aportar anualment serien de 1.300 arbres de distinta grossària, 10.000 taulons de 4,5 a 1,5 polzades de grossor, tots els taulonets d'1 polzada que necessitara el Rei, 320 peces de fusta de pi coral de distintes llargàries, 6.000 quintars de quitrà i 4.000 quintars de brea negra. Posteriorment, Gerónimo Ruescas i Cia. va presentar un altre plec el 23 de juny de 1742, per a proveir als Departaments de Cartagena, Cadis i El Ferrol, per un període de dotze anys (A. G. S. Secretaria de Marina, lligall 618). Joaquin Jovellar, un altre proveïdor de l'arsenal de Cartagena, al gener de 1767 va proposar l'entrega anual de 4.000 peces de pi coral i groc de les muntanyes de *Terol, Albarrasí, Molina i Orihuela d'Albarrasí* al llarg de sis anys (A. G. S. Secretaria de Marina, Muntanyes, lligall 625). Aquest seient va ser refermat per al seu compliment en una quantitat de 80.000 pesos amb bens propis d'un germà i es va saldar amb vertaders problemes per al proveïdor, donada la quantitat d'incidents imprevistos que van concórrer en el període; la creació dels vals reals i el pagament amb els mateixos de la fusta entregada, la guerra mantinguda amb Gran Bretanya i la revinguda fluvial del riu Ebre, que va dispersar un gran nombre de peces no recuperades (A. M. A. B. Drassanes, Fustes, lligall 3.785). Més tard, el 6 de setembre de 1784, es van establir les condicions de la compra de les muntanyes de *Mosqueruela* per a l'arsenal de Cartagena, per part de Joaquín Jovellar. Es van reconèixer tots els pins útils que pogueren servir per a la construcció de vaixells en les muntanyes i termes de la jurisdicció, per part dels delineadors Bartolomé Cardona i Bernardo Magri, anomenats per l'arsenal per als seus talls i

llaures. Amb la seua conformitat i el que estipulava els contractes, haurien de pagar els arbres útils als preus corrents en cada zona, encara que s'havien convingut algunes consideracions, donades les grans dificultats que existien per a l'eixida i arrossegament de les fustes, així com els inconvenients necessaris per a la construcció de carrils que havien d'executar-se en una distància de 13 llegües, pagant-se per cada pi 7 reals de billó. Per a l'any 1788 es presenten dos proveïdors amb la intenció d'assortir de fustes a l'arsenal de Cartagena; Joaquín Jovellar, que deia haver comprat les fustes dels muntanyams de *Mosqueruela* (Terol) i es comprometia a posar el colze³ a Cartagena al preu de 67,5 reals de billó, per a un total de 70.000 a 80.000 colzes³ anuals per un període de 8 anys, mentre que Pedro Vicente Galabert, es comprometia a entregar en 5 anys de 75.000 a 80.000 colzes³ de fusta de pi melis o coral en 10.500 o 11.000 peces, obtingudes també dels muntanyams de *Mosqueruela*, *Vilafranca* i *La Iglesuela*, amb preus que oscil·laven entre els 90 i el 78 reals de billó en funció de ser de primera a tercera classe.

Les fustes per a la construcció d'embarcacions en el seu trajecte cap a l'arsenal realitzen un primer viatge per via fluvial o terrestre fins arribar a les platges i, posteriorment, eren embarcades fins a Cartagena. El transport fluvial pels rius Xúquer i Túria havia estat objecte de reglamentació des de feia de temps i eren causa de freqüents enfrontaments entre llauradors i transportistes per l'ús de les aigües (FERRER, 1994). El 20 d'agost de 1774 Joaquín Jovellar va sol·licitar un auxili de 24 hores seguides d'aigua per a passar els 7 assuts de les sèquies de València, front a les 56 hores que volien cedir-li al llarg de 7 dies. Necessitava fer el trànsit fins al Grau de 1.800 peces que traslladava pel riu des del dia 7 d'abril. Alhora, sol·licitava 1.500 pesos d'indemnització per les pèrdues sofertes en l'aturada dels 170 homes que formaven la colla, des del dia 20 de juliol al 14 d'agost, així com les despeses que es produïrien per donar solució a les dificultats i evitar els danys en els ponts o les pèrdues a l'Hisenda, tal i com va passar amb la revinguda fluvial del Túria de l'any 1775 (A. G. S. Secretaria de Marina, lligall 634). El 15 de novembre de 1775 es va marcar per real ordre els temps de trànsit de les fustes per les aigües dels rius, en concret es prohibí la circulació entre el dia 1 de maig i el 30 de setembre, en raó de la disminució del nivell d'aigua que portaven els rius, a part de ser necessària per a les terres de cultiu. Aquesta situació es font de conflictes, pel fet que molt freqüentment les fustes es retardaren en el seu viatge i no podien arribar abans del primer de maig, tal i com va ocórrer l'any següent de la promulgació, quan a compte de Joaquín Jovellar arriben 1.110 peces de fusta que són retingudes a Riba-roja del Túria el 9 de juliol, encara que va obtenir una llicència del Rei per a fer el trànsit fora del temps permès (A. G. S. Secretaria de Marina, lligall 625). Fins i tot, donada la freqüència de la repetició del retràs en el transport de les fustes, els assentistes van arribar a demanar de bestreta el permís per a passar-les pels assuts, com va fer Tomás Gayangos, que el 2 de març de 1784, davant els problemes de revingudes originades per les neus i precipitacions de l'hivern anterior, pressuposava una arribada fora de temps de les fustes, per la qual cosa sol·licitava ja el permís de trànsit.

Els problemes no finalitzaven amb el transport fluvial. El trànsit per mar fins a Cartagena no estava exempt de problemàtica. Es podien produir naufragis, com va passar en l'any 1776, quan 5 tartanes napolitanes que es trobaven al Grau de València, foren sorpreses per un temporal el 4 de novembre, sense estar encara completament carrega-

des (A. G. S. Secretaria de Marina, lligall 625). Fins i tot era possible que les embarcacions foren atacades per pirates, tal i com va ocórrer l'any 1785, quan una embarcació napolitana, de les 12 destinades al transport de fusta des del Grau de València a Cartagena, va ser atacada davant les costes de La Vila Joiosa per corsaris argelins, amagats en les cales situades entre el cap de Sant Antoni i Alacant (A. G. S. Secretaria de Marina, lligall 634).

LES DRASSANES LOCALS

Les informacions sobre les drassanes locals són molt escasses. Cal espigolar als arxius dades que permeten anar reconstruint una mica la seua realitat. Hi ha algunes referències documentals demanant soques velles de pi al terme de Monòver entre l'any 1760 i 1762, per a obtenir 160 arroves i 20 quintars de quitrà destinats als calafats d'Alacant. Així mateix, es poden rastrejar informacions menudes en molts arxius en demanda de fusta per a la construcció o reparació de vaixells i no falten algunes referències bibliogràfiques sobre l'activitat constructora de les drassanes costaneres (BORRÀS, 1979 i LÓPEZ, 1968).

Els millors expedients que poden informar sobre les necessitats fustaneres dels arsenals de ribera són els de visita de matrícula de gent de mar. Es realitzen pels ministres de Marina en llurs inspeccions als diferents ports. Hem pogut recuperar dos expedients d'aquest tipus, un corresponent a Alacant i un altre a Vinaròs (A. H. Z. M. M. Signatura IM-VII-D, L-1). En teoria les visites eren anuals, però de vegades, podien passar-ne alguns abans de repetir-se. Les sèries són riques en detalls per la gran quantitat d'informacions que aporten. Es pot analitzar l'activitat constructora de diversos fusters de ribera, en molts casos s'indica la data de construcció de les embarcacions, ens informa esporàdicament dels hòmens necessaris per al govern de les mateixes, les vendes que es varen realitzar, el lloc de destinació de l'embarcació després de la venda, les característiques de l'embarcació, etc. És veritat que, a mesura que ens distanciem de la data de realització de la visita, el nombre d'embarcacions disminueix per diverses raons; unes són venudes i traslladades a altres ports, d'altres s'haurien inutilitzat amb el pas dels anys, per la qual cosa no sabem amb total exactitud el nombre d'embarcacions que es construïren en els distints anys, només sabem el de les embarcacions existents en el moment de la revista.

L'expedient corresponent a la ciutat d'Alacant inclou les visites realitzades als anys 1774, 1775, 1781, 1783 i 1786 de manera acumulativa, és a dir, es tracta d'un llistat obert amb les embarcacions, on s'anaven agregant noves al mateix temps que s'inscrivien en la matrícula. Entre el 15 de novembre i el 1 de desembre de l'any 1774, el ministre de la província va passar revista a les embarcacions i va trobar 132 ancorades en la badia i altres 69 de viatge conegut, havent-hi, per tant, un total de 201 embarcacions matriculades al port d'Alacant. L'any següent, en les mateixes dates, des del 15 de novembre al 15 de desembre de 1775, es trobaren 202 presents i 6 més absents i en parador conegut, és a dir, un total de 208 embarcacions. El 30 de desembre de 1776 es va certificar que no s'havia realitzat la revista anual per trobar-se la major part de les gents útils dels pobles de la pro-

víncia al servei dels vaixells del Rei per l'armament general, alhora que la resta es trobava tripulant tant els vaixells de tràfic com els de pesca. L'absència de revistes es manté als anys 1777, 1778, 1779 i 1780 per estar al servei del Rei i per les desavinences amb Gran Bretanya. El dia 11 de març de 1781, el ministre principal de Marina va dir que s'havien presentat a la revista un total de 172 embarcacions que estaven presents, coneixent el parador de les altres no trobades en eixos moments. No hi ha certificat del nombre total d'embarcacions existents en la revista de l'any 1783 i, posteriorment, el 17 de maig de 1786 es van trobar 141 embarcacions presents i 29 amb destí conegut. L'expedient finalitza amb la revista realitzada el 24 de juliol d'eixe mateix any, moment en què es diferencia la utilitat de les embarcacions i es varen classificar de la següent manera: embarcacions dedicades al tràfic 45 presents i 7 absents, un total de 7 embarcacions de pesca de bou, de les quals 6 estaven presents i una absent, 108 embarcacions de pesca comuna, de les quals 101 estaven presents i 7 més absents, n'existien també 20 embarcacions presents destinades al transport interior o de moll. En total 172 embarcacions presents i 15 més absents en eixos moments. Com podem comprovar, el nombre d'embarcacions matriculades al port d'Alacant oscil·lava entorn a les 200 al darrer terç del segle XVIII.

La sèrie (Annex 1) és parca en informacions sobre les característiques físiques de les embarcacions, sent l'anotació més freqüent el seu port, la data i el lloc de construcció, destacant que a partir de les dades aportades, un terç de les embarcacions no van ser bastides a Alacant sinó en La Vila Joiosa i Altea, sense faltar algunes de procedència catalana i, fins i tot, de l'estranger. Les més velles presenten majors percentatges d'embarcacions foranes, no sabem si per què en aquells anys predominava la compra, per què tenien una millor qualitat i permetia una major duració en el temps, per tractar-se d'una simple coincidència o, simplement, per què es tractava d'embarcacions velles que anaven passant de mà en mà i es reparaven amb major freqüència. A mesura que les embarcacions tenen una data d'avarada més pròxima a la de la revista del ministre, els percentatges de les construïdes a Alacant supera clarament a les comprades (Figura 1). En determinats moments el nombre de vaixells construïts va arribar a 33 (com passa a l'any 1784), encara que no són normals xifres tan elevades, destacant especialment el període 1781-1785, amb 85 naus construïdes.

Per al cas de Vinaròs, disposem d'una sèrie que es va realitzar en els mesos d'octubre o desembre de l'any 1807, on s'inclouïen les embarcacions de menys de 20 tones (Annex 2). Les anotacions posteriors corresponen a una altra visita que es realitzaria al voltant de l'any 1818. Aquesta sèrie fa una descripció més minuciosa de les característiques físiques de les embarcacions, en fer una anotació de les dimensions de la quilla, l'eslora, la mànega i el puntal en peus, així com el seu port en tones, encara que en alguns casos apareix especificat en quintars. Les embarcacions són totes llaguts i vaixells de pesca de bou, bastides fonamentalment a les drassanes locals, encara que és possible trobar alguna procedent de compres, especialment de l'àrea catalana, en concret de Mataró i Tortosa. L'edat de les embarcacions presents en la revista de matrícula mostra unes oscil·lacions marcades, predominant les construïdes en els anys 1799-1800, 1806-1807 i l'any 1815 (Figura 2). En alguns anys se superava la dotzena d'embarcacions bastides, amb un port situat al voltant dels 4.000 quintars.

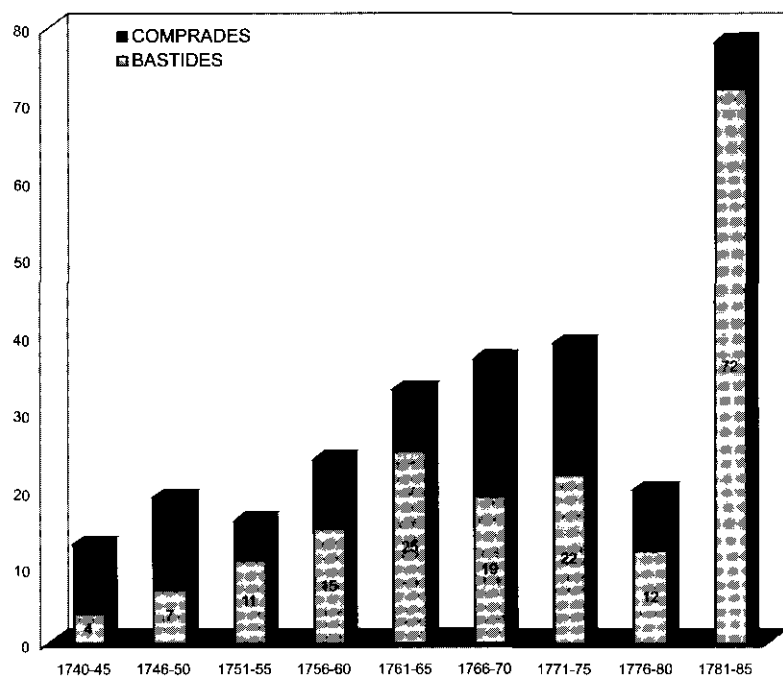


Figura 1. Embarcacions matriculades al port d'Alacant en les revistes dels anys 1774-1786

Aquestes dues sèries tindrien que ser completades amb les llicències que demanaven arbres per a la construcció d'embarcacions. Són poques les llicències que hem pogut recuperar, pertanyents la majoria a Alacant (Annex 3), i corresponen a moments posteriors a les revistes de matrícula, per la qual cosa no podem establir una relació directa entre llicències i embarcacions que apareixen als llistats de les revistes. No obstant, l'anàlisi de les instàncies i els llistats de les revistes de matrícula permeten plantejar una hipòtesi sobre les necessitats fustaneres per a la construcció en les drassanes locals.

- * En 1795, José Valero demanà 28 pins per a construir un vaixell de 300 quintars.
- * Manuel Mingort va sol·licitar 40 pins en l'any 1796 per a la construcció d'un falutx i, posteriorment, uns altres 40 pins per a dues embarcacions de pesqueria.
- * Bautista Orts va demanar 60 pins en l'any 1799 per a la construcció d'un falutx.
- * En l'any 1802 Vicente Pérez va sol·licitar 35 pins i 2 roures per a un vaixell de tràfic de moll de 1.000 quintars.
- * A finals de l'any 1802 i al llarg de 1803, per a la construcció de vaixells de tràfic, es van succeir diverses instàncies que demanaven 20 pins com a quantitat fixa.
- * L'any 1810 el procurador del Reial Patrimoni, Bernardo Ferrer, es va querellar contra Felipe Iglesias, fuster de ribera del Grau de València, per haver tallat 22 pins en el terme de Sagunt sense llicència (A. R. V, Bailia E, expedient 2.448).

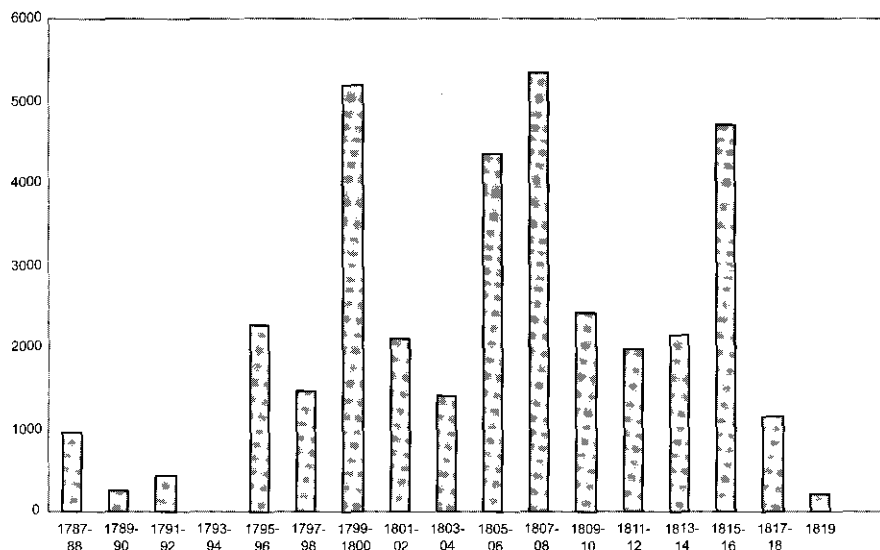


Figura 2. Port en quintars de les embarcacions bastides a Vinaròs (revistes 1807-1818).

És veritat que ni els valors ni les característiques de les embarcacions són uniformes, cadascuna amb un port distint, aspecte que dificulta el poder arribar a establir amb exactitud la quantitat de fusta consumida a les drassanes locals. Com a hipòtesi de treball, anem a considerar la xifra d'uns 20 arbres com la mitjana necessària per a la construcció d'una embarcació nova. De l'anàlisi de les dades de les revistes de matrícula podem concloure que la duració o vida mitjana d'una embarcació, excepció d'algun cas concret, no va més enllà dels 30 anys, sent freqüent una durada entre els 10 i 17 anys, així com entre els 25 i els 30 anys, per la qual cosa considerarem, com a hipòtesi, una vida mitjana pròxima als 20 anys per a les distintes embarcacions.

No coneixem el total d'embarcacions que existien a finals del segle XVIII a les terres valencianes, encara que podem utilitzar com a font d'informació les dades proporcionades per Cavanilles (1795) i arreglades per Melià (1978, 119) per a realitzar una aproximació sobre la pesca a finals del segle XVIII. En el cas del port de València, Cavanilles ens informa de l'existència de 210 embarcacions entre vaixells de pesca i de tràfic marítim (90 dedicats al tràfic comercial i 120 a la pesca). Per la nostra part hem vist que el port d'Alacant disposava d'unes altres 200 embarcacions aproximadament. Cavanilles també parla del port de Vinaròs, on diu que existien 28 vaixells de pesca amb cinc mariners cadascun, valor que hem pogut comprovar es repeteix freqüentment, tant a Vinaròs com a Alacant, per la qual cosa podem plantejar com a hipòtesi una mitjana de cinc mariners per embarcació, amb la qual cosa els 483 mariners no pescadors que també existien a Vinaròs pot correspondre a 96 embarcacions que estarien dedicades al tràfic marítim, amb la qual cosa, el port de Vinaròs tindria unes 120 o 125 embarcacions matriculades a finals del segle XVIII. Cavanilles també parla d'altres ports de la costa valenciana. Segons

les seues dades entre Xàbia, Calp, Benidorm, La Vila Joiosa, Benicarló, Altea i Santa Pola hi hauria uns 1.009 mariners, valor que podria suposar, segons la hipòtesi emprada, unes 202 embarcacions més. Tots aquests valors parlen d'un total de 725 embarcacions. Cal afegir però, les existents als ports de Peníscola, Castelló de la Plana, Burriana, Cullera, Gandia, Dénia i Torrevieja, ports dels que no tenim ninguna referència. Així doncs, és factible pensar en l'existència, com a valor màxim, d'un es 1.000 embarcacions matriculades en els ports valencians a finals del segle XVIII (excloent les embarcacions existents a Catarroja i que es dedicaven a la pesca en l'Albufera).

Hem vist com a Alacant es podien arribar a construir 30 embarcacions en un any i, suposem, que a València existiria una activitat més o menys equivalent, en funció del número total d'embarcacions, alhora que a Vinaròs es construïen altres 15 embarcacions més a l'any. De les drassanes de La Vila Joiosa, en temps de Madoz (1845), eixien anualment unes 25 embarcacions entre les 50 i les 150 tones. Hem de concloure, per tant, que en un any de bona activitat constructora en les drassanes es bastirien al voltant de 100 embarcacions, valor que podria traduir-se en unes demandes pròximes als 2.000 arbres. Si tenim en compte que algunes embarcacions precisarien quantitats superiors de pins, al temps que caldria disposar de fusta per a les reparacions necessàries, duplicant la xifra anterior, pensem que difícilment es superarien els 4.000 arbres a l'any per a cobrir les demandes de les drassanes costaneres.

CONCLUSIÓ

Les informacions i dades arreplegades indiquen que les muntanyes valencianes no van aportar quantitats importants de fustes per a la construcció de les embarcacions en l'arsenal de Cartagena. Des de l'any 1750 fins a la mitjana del segle XIX, en van botar un total de 87 embarcacions, destacant l'activitat constructora de les dècades dels anys 1770 i 1780 (MANERA, 1981), paralitzant-se amb l'arribada del segle XIX.

És difícil acceptar les informacions que acusen a la Marina com una de les causes de la desforestació de les muntanyes valencianes, pel fet que seran precisament els boscos del nord de la península els que proporcionen els roures per a la construcció naval, completant-se l'assortiment de l'arsenal de Cartagena amb els avets dels Pirineus i els pins de Tortosa, Aragó i el nord d'Europa.

Així mateix, les drassanes locals, les que feien un consum d'arbres autòctons, no consumirien més enllà de 4.000 exemplars anuals. Aquest valor contrasta amb la gran quantitat d'arbres necessàris per a obtenir carbó vegetal del que, a les primeries del segle XIX, es venia només a la plaça del carbó de València, una quantitat que precisaria d'uns 20.000 arbres aproximadament, per no parlar de les necessitats de la construcció civil, que encara que empraria arbres de procedència forana, utilitza una gran quantitat d'exemplars locals i, en conjunt, podien arribar, en algun any, a valors pròxims als 400.000 arbres (FERRER, 2000).

BIBLIOGRAFÍA

Arxius:

- A. G. S. (Archivo General de Simancas)
 A. H. Z. M. M. (Archivo Histórico de la Zona Marítima del Mediterráneo)
 A. M. A. B. (Archivo Museo Álvaro de Bazán)
 A. M. N. (Archivo Museo Naval)
 A. R. V. (Arxiu del Regne de València)
 A. M. (Arxiu Municipal) de Gandia, Alacant, Alberic i Monòver

Llibres:

- ARANDA, G. (1990): *Los bosques flotantes. Historia de un roble en el siglo XVIII*, Icona, Madrid.
 BLANCO, E. et al. (1997): *Los bosques ibéricos*. Planeta, Barcelona.
 BORRÁS, (1979): *Historia de Vinarós*. Associació Amics de Vinarós, Vinarós.
 CAVANILLES, A. J. (1795-97): *Observaciones sobre la Historia Natural, Geografía, Agricultura, Población y frutos del Reino de Valencia*. Imprenta Real, 2 vols, Madrid.
 CONDE, L. (2001): La tecnología de la madera en la construcción naval. *Revista Forestal Española*, nº 27, pp. 17-25
 DE LA CROIX, J. (1801): Memoria premiada que contiene la indicación de los montes del Reyno de Valencia: clase, calidad, uso y abundancia ó escasez de sus maderas: rios y carreteras que facilitan su extraccion: causas de la decadencia de los bosques de este Reyno, medios de evitarla y de asegurar su permanencia. *Junta Pública de la Real Sociedad Económica de Amigos del País de Valencia celebrada el día 9 de diciembre de 1800*. Benito Monfort, Valencia, p. 163- 267
 FERRER, V. (1994): Fusta transportada pels rius Xúquer i Túria als anys 1840-1860 diñs *La industrialització de la zona de Xàtiva en el context valencià (1710-1910)*. Ajuntament de Xàtiva, Col·lecció Gramalla nº 4. Xàtiva, pp. 265-280
 FERRER, V. (2000): *Los montes valencianos al final del Antiguo Régimen: política forestal y aprovechamientos de la cubierta vegetal*. Tesis Doctoral. Universidad de Valencia.
 GUITIÁN, L. (1995): *Origen y evolución de la cubierta forestal de Galicia*. Tesis doctoral. Universidad de Santiago de Compostela.
 LÓPEZ, J. (1968): El puerto de Vinaroz. *Estudios Geográficos* nº 110, p. 5-101
 MADDOZ, P. (1982): *Diccionario geográfico-estadístico-histórico de Alicante, Castellón y Valencia*, Institució Alfons el Magnànim, 2 vols., Valencia (reedició de la parte valenciana de la obra de 1848-1850)
 MANERA, A. (1981): *El buque en la Armada española*. Sílex, Madrid.
 MELIÀ, C. (1978): *L'Economia del Regne de València segons Cavanilles*. L'Estel. València.
 MENÉNDEZ, R. (1985): *Historia de España. La época de los primeros Borbones*, tomo XXIX (1) 1700-1750, Espasa Calpe, Madrid.
 PALACIO, V. (1989): *España y el mar en el siglo de Carlos III*. Marivent, Madrid.
 PARRÓN, C. (1990): Comercio marítimo y comerciantes en Cartagena de Indias. *Revista de Historia Naval*, nº 29, p. 23-62
 SALVADOR, E. (1962): El puerto de Valencia durante las Germanías (contribución a su estudio). *Saitabi* XII, p. 169-178

Annex 1. Embarcacions matriculades al port d'Alacant
en les revistes dels anys 1774-86

Tipus	Nom	Propietari	Càrrega	Lloc i data de construcció	Observacions
Vaixell llafi	<i>Santa Margarita</i>	José Jover	300 Q.	Alacant, 1752	Destrut el 28 de gener de 1782
Vaixell	<i>San Antonio</i>	Joaquín Moreno	360 Q.	La Vila Joiosa, 1749	5 homes. Inutilitzat (revista de 1783)
Llagut	<i>Nta. Sra. del Rosario</i>	Matias Inglada	130 Q.	Alacant, 1738	Destrossada, ignorant la data
Llagut	<i>San José</i>	Francisco Morales	502 Q.	Alacant, 1739	3 homes. Venut 15-11-1774
Vaixell de trànsit	<i>Nta. Sra. del Rosario</i>	José Dolz	300 Q.	Alacant, 1751	Va passar al seu fill, 17-5-1786
Vaixell llafi	<i>San José</i>	Mariano Salazar	700 Q.	Alacant, juny 1751	Perduda en el Grau de Valencia
Vaixell	<i>Nta. Sra. del Rosario</i>	José Jover	250 Q.	Altea, 1744	Sense saber n estava en 1783
Vaixell de trànsit	<i>San Pedro</i>	Joaquín Moreno	200 Q.	Altea, 1716	Venut el 8-1-1785
Vaixell	<i>San Juan</i>	Tomás Miso	90 Q.	La Vila Joiosa, 1716	Inutilitzat (revista de 1786)
Vaixell de pesca	<i>San Andrés</i>	Teodoro Carratalá	80 Q.	Altea, 1711	
Vaixell de pesca	<i>Nta. Sra. del Carmen</i>	Gerónimo Beneciu	100 Q.	Altea, 1717	Venut en desembre de 1776
Vaixell trànsit de moll	<i>San Pedro</i>	Antonio Bosch	100 Q.	Alacant, 1713	No existia en la revista de 1783
Vaixell	<i>San Pedro</i>	Vicente Soler	90 Q.	Altea, 1718	
Vaixell	<i>San Antonio</i>	Nicolás Bosch	100 Q.	Altea, 1711	Inutilitzat (revista de 1783)
Vaixell de pesca	<i>San José</i>	Francisco Cremades	80 Q.	Altea, 1708	Remontat fins els 300 Q. en 1785
Vaixell	<i>San José</i>	Real Hisenda	130 Q.	Altea, 1745	Inutilitzat (revista de 1781)
Vaixell	<i>San Pedro</i>	Tomas Caturla	100 Q.	Altea, 1708	4 homes. Inutilitzat (revista de 1781)
Vaixell	<i>San Pedro</i>	Tomás Caturla	100 Q.	Altea, 1716	Inutilitzat (revista de 1781)
Vaixell	<i>San Antonio</i>	Tomás Caturla	90 Q.	Altea, 1714	4 homes. Inutilitzat (revista de 1781)
Vaixell	<i>San José</i>	Tomás Caturla	100 Q.	Altea, 1718	4 homes. Inutilitzat (revista de 1781)
Vaixell	<i>Santa Faz</i>	Tomás Caturla	90 Q.	Alacant, 1749	4 homes. Inutilitzat (revista de 1781)
Vaixell	<i>San José</i>	Tomás Caturla	90 Q.	La Vila Joiosa, 1749	4 homes. Inutilitzat (revista de 1781)
Vaixell	<i>Santo Tomás</i>	Tomás Caturla	90 Q.	Alacant, 1749	4 homes. Inutilitzat (revista de 1781)
Falutx grand	<i>Santa Faz y San Antonio</i>	El Rei	80 Q.	Alacant, 1744	14 homes. Inutilitzat (revista de 1781)
Llagut	<i>San José</i>	El Rei	60 Q.	La Vila Joiosa, 1748	6 homes. Inutilitzat (revista de 1781)
Vaixell de moll	<i>San José</i>	José Sevilla	40 Q.	Alacant, 1749	6 homes. Va passar al seu net
Falua	<i>San Mateo</i>	Inquisició de Murcia	60 Q.	Alacant, 1731	6 homes. Inutilitzat (revista de 1781)
Vaixell	<i>San Antonio</i>	Gaspar Carratalá	90 Q.	Alacant, 1740	5 homes. Desbaratat en 1780
Vaixell	<i>San Pedro</i>	José Sevilla	90 Q.	Altea, 1750	5 homes. Inutilitzat (revista de 1781)
Vaixell	<i>Las Almas y S. Juan Bta.</i>	Francisco Blanca	100 Q.	Altea, 1753 (Jacinto López)	5 homes. Es pergué en el riu de Cullera
Vaixell	<i>San Antonio y las Almas</i>	Tomas Caturla	40 Q.	La Vila Joiosa (Lorenzo Vila)	6 homes. Se va desfer en 1774
Llagut	<i>San Antonio de Padua</i>	José Clemente	60 Q.	Alacant, 1755	6 homes. Venut en 1775 (Murcia)
Vaixell de trànsit	<i>Las Almas</i>	Bautista Berenguer	150 Q.	La Vila Joiosa, 1755 (Vte. Lanuza)	5 homes. Venut en 1784
Llagut	<i>San Antonio</i>	Pedro Sevilla	60 Q.	Alacant, 1755 (Manuel Mingot)	6 homes.
Llagut pesca palangre	<i>Nta. Sra. del Pilar</i>	Diego Mingot	50 Q.	La Vila Joiosa, 1756 (Juan Lanuza)	
Vaixell	<i>San Antonio de Padua</i>	Tomás Caturla	100 Q.	La Vila Joiosa (Lorenzo Vila)	Desfet (revista de 1774)
Llagut de pesca	<i>San Antonio de Padua</i>	José Antonio Fons	40 Q.		Comprat en 1756 i venut en 1775

Llagut pesca palangre	<i>San Vicente</i>	Vicente López	60 Q.	Alacant, 1756 (José Lloret)	5 homes. Desfet (revista de 1783)
Vaixell trànsit salines	<i>San José</i>	Vicente Andreu	250 Q.		Comprat en 1764. Apresada en
1783 Vaixell!	<i>San José</i>	Francisco Guillém	150 Q.	La Vila Joiosa, 1756 (Julián Lanuza)	5 homes. Es va augmentar a 300 Q.
Llagut pesca palangre	<i>San José</i>	Bautista Costa	40 Q.	Alacant, 1756 (José Lloret)	Inutilitzat en 1781 i tomat a montar.
Llagut	<i>San Antonio</i>	Roque Fonda	45 Q.	La Vila Joiosa, 1756 (Lorenzo Vila)	Venut en 1784 (Guardamar)
Vaixell trànsit de costa	<i>Santísima Faz</i>	José López	200 Q.	La Vila Joiosa, 1757	Venut (Benidorm)
Vaixell trànsit de moll	<i>San Lorenzo</i>	Gregorio Carratalá	100 Q.	La Vila Joiosa (Julián Lanuza)	Inutilitzat (revista de 1783)
Llagut pesca palangre	<i>San Antonio de Padua</i>	Lorenzo Berenguer	40 Q.	La Vila Joiosa, 1731	
Llagut de pesca	<i>Santa Faz</i>	Felipe Morato	55 Q.	La Vila Joiosa, 1738	Inutilitzat (revista de 1781)
Llagut pesca volanti	<i>San José</i>	Gregorio Oliver	50 Q.	La Vila Joiosa, 1726	Desfet (revista de 1783)
Llagut pesca palangre	<i>San Antonio</i>	Girés Ramón	50 Q.	Alacant, 1740	Desfet (revista de 1786)
Llagut	<i>San José</i>	Juan Carratalá	50 Q.	Altea, 1738	Inutilitzat (revista de 1781)
Llagut pesca palangre	<i>San Pedro</i>	Pedro Juan Carratalá	30 Q.	Altea, 1720	Inutilitzat (revista de 1784)
Llagut trànsit moll	<i>San Francisco</i>	Vicente Blanco	35 Q.	Alacant, 1728	Inutilitzat (revista de 1783)
Llagut pesca volanti	<i>San José</i>	Carlos Guillém	30 Q.	Alacant, 1736	Venut antes de 1774 (Murcia)
Llagut pesca palangre	<i>San Antonio de Padua</i>	José Ortí	50 Q.	La Vila Joiosa, 1750	4 homes
Llagut pesca palangre	<i>San Antonio de Padua</i>	Pedro Juan Doménech	50 Q.	Alacant, 1747	Venut en 1784
Llagut pesca palangre	<i>San Antonio de Padua</i>	Diego Bosch	50 Q.	Alacant, 1763	4 homes
Llagut	<i>San José</i>	Antonio Fuentes	50 Q.	Alacant, 1748	Desfet (revista de 1783)
Llagut pesca general	<i>San Antonio de Padua</i>	Jaime Dols	30 Q.	Altea, 1749	3 homes
Llagut	<i>San Antonio de Padua</i>	José Tomás	50 Q.	Altea, 1749	Inutilitzat (revista de 1781)
Llagut	<i>San Francisco Javier</i>	Fernando Bosch	60 Q.	Alacant, 1753	Inutilitzat (revista de 1783)
Llagut pesca general	<i>San Antonio de Padua</i>	Antonio Esplá	45 Q.	Altea, 1740	3 homes. Inutilitzat (revista 1781)
Vaixell de moll	<i>San Mateo</i>	Gaspar Deria	35 Q.	Altea, 1744	2 homes
Llagut pesca palangre	<i>Divina Pastora</i>	Bautista Gozalves	30 Q.	La Vila Joiosa, 1751	3 homes. Inutilitzat (revista de 1783)
Llagut pesca sardinal	<i>San Antonio</i>	Juan Fenoll	30 Q.	Alacant, 1750	2 homes. Inutilitzat (revista de 1786)
Llagut pesca volanti	<i>San José</i>	José Samper	40 Q.	La Vila Joiosa, 1740	3 homes
Llagut pesca palangre	<i>San Antonio</i>	Jaime Carratalá	30 Q.	La Vila Joiosa, 1740	3 homes. Inutilitzat (revista de 1781)
Llagut	<i>San Pedro</i>	Pedro Bosch	60 Q.	La Vila Joiosa, 1750	4 homes. Venut en 1785 (Santa Pola)
Llagut pesca boliche	<i>San Antonio</i>	José Mora	50 Q.	La Vila Joiosa, 1742	3 homes. Inutilitzat (revista de 1781)
Llagut pesca palangre	<i>San Pedro</i>	Sebastián Carratalá	40 Q.	La Vila Joiosa, 1750	3 homes. Passa al seu fill en 1784
Llagut pesca palangre	<i>San Antonio</i>	Pedro Sevilla	50 Q.	Alacant, 1749	3 homes. Venut en maig de 1784
Llagut pesca palangre	<i>San Antonio</i>	Mariano Galán	30 Q.	La Vila Joiosa, 1750	3 homes.
Llagut pesca tres malles	<i>San Juan Bautista</i>	Francisco Lozano	60 Q.	La Vila Joiosa, 1744	4 homes.
Llagut pesca general	<i>Santiago</i>	Jaime Dols	50 Q.	Alacant, 1744	3 homes.
Llagut pesca palangre	<i>Santiago</i>	Jaime Dols	60 Q.	Alacant, 1740	4 homes. Venut (Guardamar)
Vaixell trànsit de costa	<i>La Soledad</i>	José Martí	150 Q.		Comprada en 1755. 5 homes. Venut
Vaixell de pesca	<i>Nta. Sra. del Carmen</i>	Jaime Dols	80 Q.	Alacant, 1755	5 homes.
Vaixell pesca palangre	<i>Santa Ana</i>	Melchor Pérez	60 Q.	Alacant, 1755	5 homes. Perduda en 1784.
Llagut de pesca	<i>San José</i>	Ramón Pérez	30 Q.		Comprat en subhasta. 5 homes
Llagut pesca palangre	<i>San Antonio</i>	Jaime Carratalá	55 Q.	La Vila Joiosa, 1755	6 homes. Inutilitzat abans de 1782
Vaixell de moll	<i>San Antonio de Padua</i>	Gaspar Carratalá	50 Q.	Alacant, 1755 (José Lloret)	5 homes.
Llagut de pesca	<i>San Antonio de Padua</i>	Miguel Pérez	40 Q.	Alacant, 1755	5 homes. Inutilitzat (revista de 1781)
Llagut pesca de manzas	<i>San José</i>	José Blanca	40 Q.		Comprat. 4 homes. Venta (Sta. Pola)
Vaixell trànsit de costa	<i>Nta. Sra. del Rosario</i>	Francisco Blanca	300 Q.	Altea, 1748	Venut en 1785
Vaixell trànsit de costa	<i>San Pedro</i>	Francisco Morell	300 Q.	Altea, 1750	6 homes.
Llagut pesca palangre	<i>San Antonio de Padua</i>	Bautista Puig	45 Q.		Comprat
Llagut pesca general	<i>Nta. Sra. del Rosario</i>	Antonio Dols	60 Q.	Alacant, 1757	5 homes. Inutilitzat (revista de 1786)
Vaixell trànsit de costa	<i>Nta. Sra. del Rosario</i>	José Seguer	25 Q.	Alacant, 1757	Inutilitzat (revista de 1781)
Vaixell trànsit de costa	<i>San Antonio</i>	José Sampere	25 Q.		Comprat en Cartagena
Vaixell trànsit de costa	<i>Virgen del Carmen</i>	José Reus	200 Q.	Alacant, 1758	
Vaixell trànsit de costa	<i>San José y la Virgen</i>	Pedro Hurtan	400 Q.	Alacant, 1759	Naufragà en Santa Pola (revista 1781)

Llagut pesca palangre	<i>Santa María</i>	Mariano Amat	40 Q.	La Vila Joiosa, 1759 (Julían Llanuza)	Venut en 1784 (Cartagena)
Vaixell trànsit de costa	<i>Santa Faz</i>	Pedro Mingot	300 Q.	La Vila Joiosa, 1759 (Pedro Zaragoza)	Venut en 1776 (Cartagena)
Llagut pesca palangre	<i>San Vicente</i>	Vicente Espes	50 Q.	Alacant, 1759 (José Lloret)	Inutilitzat (revista de 1783)
Vaixell trànsit de moll	<i>San Antonio de Padua</i>	Bernardo Martínez	150 Q.	La Vila Joiosa, 1759	Venut en 1776 (Cartagena)
Vaixell pesca palangre	<i>Santa Faz</i>	Bernardo Berenguer	50 Q.	Alacant, 1759	
Vaixell	<i>Nta. Sra. del Carmen</i>	Antonio Dols	70 Q.	Alacant, 1758 (José Aparicio)	Venut en 1775 (Altea)
Vaixell trànsit de costa	<i>Nta. Sra. de los Dolores</i>	Domínguo Martínez	200 Q.	Alacant, 1760	
Vaixell pesca palangre	<i>Santa Ana</i>	Miguel Sevilla	60 Q.	Alacant, 1761	5 homes. Inutilitzat (revista 1783)
Vaixell de trànsit	<i>Santa Ana</i>	Nicolás López	200 Q.	Alacant, 1762 (José Lloret)	Venut en 1784.
Vaixell pesca palangre	<i>Virgen del Carmen</i>	Mateo Beviá	70 Q.	La Vila Joiosa, 1762 (Lorenzo Vila)	Venut en 1775 (Santa Pola)
Vaixell trànsit de costa	<i>Virgen de la Soledad</i>	Gregorio Oliver	1775 T	Alacant, 1763 (José Aparicio)	Venut en 1777 (Beridorm)
Llagut pesca volanti	<i>San Antonio</i>	Antonio Boix	20 Q.	Comprat en 1759	Inutilitzat (revista de 1781)
Vaixell pesca d'art	<i>Concepción</i>	José Fenoll	100 Q.	Alacant, 1759	
Llagut de pesca	<i>Virgen del Carmen</i>	José Fenoll	30 Q.	Alacant, 1761 (José Lloret)	
Vaixell trànsit de costa	<i>San José</i>	José Oliver	200 Q.	Alacant, 1758 (Francisco Bosch)	Inutilitzat (revista de 1784)
Vaixell trànsit de costa	<i>Virgen del Carmen</i>	Ramón Guillém	200 Q.	Comprat	Venut en 1782 (Calpe)
Vaixell pesca general	<i>San Antonio de Padua</i>	Tomás Berenguer	70 Q.	Alacant, 1764 (Francisco Bosch)	Inutilitzat (revista de 1781)
Vaixell trànsit de costa	<i>Santa Gertrudis</i>	Gregorio Carratalá	150 Q.	Alacant, 1757 (Miguel Galant)	Inutilitzat (revista de 1781)
Llagut pesca boliche	<i>San Antonio Abad</i>	Francisco Cremades	30 Q.	Comprat en 1761 a José Lloret	Inutilitzat (revista de 1783)
Llagut pesca palangre	<i>San Vicente</i>	Mariano Reu	50 Q.	Comprat en 1764	
Vaixell de trànsit costa	<i>La Concepción</i>	José Doménech	200 Q.	Alacant, 1762 (José Lloret)	
Llagut pesca palangre	<i>San Telmo</i>	José Doménech	60 Q.	Alacant, 1762 (Francisco Bosch)	Venut en abril de 1785
Llagut pesca palangre	<i>San Pedro</i>	José Doménech	60 Q.	Alacant, 1764	Venut en setembre 1784
Vaixell cobert	<i>Nta. Sra. de los Angeles</i>	Vicente Salazar	800 Q.	Alacant, (Bernardo Moreno)	Naufragà en Valencia (abans revista 1781)
Llagut pesca palangre	<i>Virgen del Carmen</i>	José Quiles	50 Q.	Comprat en març 1770	
Vaixell de pesqueria	<i>San Antonio</i>	Jaime Dols	55 Q.	Alacant, 1758 (Francisco Bosch)	Inutilitzat (revista de 1786)
Llagut pesca palangre	<i>San José</i>	José Dols	50 Q.	Alacant, 1757 (José Lloret)	Venut en agost 1783 (Cartagena)
Vaixell trànsit costa	<i>Virgen del Rosario</i>	Matías Inglada	500 Q.	Alacant, 1761	Venut a José Dols en 1775
Vaixell trànsit de moll	<i>San Francisco</i>	Matías Inglada	300 Q.	Alacant, 1763	Naufragà abans de la revista de 1784
Vaixell de pesqueria	<i>Las Aimas</i>	Francisco Fuentes	130 Q.	Comprat en 1762	Inutilitzat (revista de 1786)
Vaixell trànsit de moll	<i>San Juan</i>	Francisco Carejas	90 Q.	Comprat en 1764	
Vaixell trànsit de moll	<i>San Antonio de Padua</i>	Tomás Misso	150 Q.	Alacant, 1764 (José Lloret)	Inutilitzat (revista de 1783)
Vaixell trànsit de costa	<i>San Antonio de Padua</i>	Juan Guill	230 Q.	Alacant, 1764 (Francisco Bosch)	Capturat pel s moros en 1780 en la cala Carneje, junt al cap de Gata
Vaixell trànsit de costa	<i>Virgen del Carmen</i>	Gregorio Olmieri		Comprat en 1764	
Vaixell trànsit de moll	<i>Virgen del Carmen</i>	José Martí	100 Q.	Alacant, (José Moreno)	Inutilitzat (revista de 1783)
Llagut	<i>San Antonio Abad</i>	Francisco Cremades	40 Q.	Alacant, 1762 (José Lloret)	inutilitzat (revista de 1783)
Vaixell trànsit de costa	<i>Santa Faz</i>	Alonso Blanes	280 Q.	La Vila Joiosa, 1764 (Fco. Furió)	Venut varies vegades
Vaixell de pesqueria	<i>San José</i>	Bartolomé Pérez		Comprat abans de 1764	Venut en 1784 (Santa Pola)

Vaixell trànsit de costa	<i>Nta. Sra. del Carmen</i>	Mariano Galuan	350 Q.	Alacant, 1765 (José Lloret)	Venut en 1781
Vaixell de pesqueria	<i>Nta. Sra. del Carmen</i>	José Martí		Alacant, 1767	Inutilitzat (revista de 1783)
Vaixell trànsit de costa	<i>Esperanza</i>	José Barceló		Alacant, 1766	Inutilitzat (revista de 1783)
Vaixell pesca 3 malles	<i>San Jaime</i>	Bernardo Guerra	50 Q.	Alacant, 1764 (José Lloret)	Inutilitzat en 1784
Vaixell trànsit de moll	<i>San Antonio</i>	Francisco Callejas	160 Q.	Alacant, 1762 (Francisco Bosch)	Venut en 1784 a Matias Inglada
Llagut pesca tres malles	<i>San José</i>	Tomás Misso	45 Q.	Alacant, 1765 (José Lloret)	Inutilitzat (revista de 1786)
Vaixell trànsit de moll	<i>San Vicente</i>	Vicente Heulerio	60 Q.	Alacant, 1761	Possada a subhasta por contraban (1785)
Vaixell trànsit de moll	<i>Las Almas</i>	Nicolás Bosch	100 Q.	Alacant, 1759	Venut en 1775 por mort del propietari
Llagut pesca palangre	<i>Virgen del Carmen</i>	Francisco Bosch		Alacant, 1764	Inutilitzat (revista de 1781)
Vaixell de pesca	<i>Las Almas</i>	Nicolas Sevilla	100 Q.	La Vila Joiosa, 1766 (Pedro Lanuza)	Inutilitzat (revista de 1781)
Llagut pesca palangre	<i>San Lorenzo</i>	Nicolás Fonda	55 Q.	Alacant, 1763 (José Lloret)	Passa als hereus (revista de 1786)
Vaixell trànsit de costa	<i>San Jaime</i>	José Blanca	250 Q.	La Vila Joiosa, 1762 (Pedro Lanuza)	
Vaixell	<i>San José</i>	José Dols		Alacant, 1764 (José Aparicio)	Inutilitzat (revista de 1781)
Vaixell trànsit de moll	<i>Santa Faz</i>	José Blanca	120 Q.	Alacant, 1765 (José Lloret)	Inutilitzat (revista de 1786)
Vaixell de trànsit	<i>Virgen del Carmen</i>	Bernardo Samper	250 Q.	Alacant, 1765 (José Lloret)	
Llagut pesca palangre	<i>Nta. Sra. de la Soledad</i>	Pedro Samper	60 Q.	Alacant, 1761 (Bernardo Moreno)	
Vaixell trànsit de moll	<i>San Ramón</i>	Ramón Sevilla	140 Q.	Alacant, 1766 (Francisco Bosch)	
Vaixell trànsit de costa	<i>San Francisco de Paula</i>	José Galant	340 Q.	Comprat en 1767	Venut varies vegades
Vaixell de trànsit	<i>Virgen del Carmen</i>	José Martí	180 Q.	Alacant, 1754 (José Lloret)	
Vaixell trànsit de costa	<i>Nta. Sra. del Carmen</i>	Matias Inglada	300 Q.	Alacant, 1768 (José Aparicio)	Venut en 1780 (La Vila Joiosa)
Llagut	<i>San José</i>	Bernardo Moreno		Comprat en 1774	Inutilitzat (revista de 1786)
Vaixell pesca de bou	<i>Virgen del Carmen</i>	Miguel Barceló	180 Q.	Alacant, 1766 (José Aparicio)	Inutilitzat en Valencia en agost 1780
Vaixell pesca palangre	<i>San Juan Bautista</i>	Francisco Lozano	60 Q.	Comprada en Sta. Pola en 1767	Inutilitzat (revista de 1775)
Llagut de trànsit	<i>San Juan</i>	Bias Compano	360 Q.	Comprat en 1769, (La Vila Joiosa)	Venut en 1784
Vaixell de pesca	<i>Santísimo Cristo</i>	Francisco Jordan	220 Q.	Comprat en 1767 (San Juan)	Venut en 1785
Vaixell trànsit de moll	<i>San Juan</i>	Juan Bta. Berenguer	110 Q.	Comprat en 1773	Venut en 1784
Vaixell de trànsit	<i>San Bartolomé</i>	Bartolomé Pérez	250 Q.	Alacant, 1766 (José Lloret)	Venut en 1781
Vaixell de trànsit	<i>San Jaime</i>	Manuel Martínez	200 Q.	Alacant, 1766 (José Lloret)	Venut varies vegades
Vaixell descobert	<i>San Antonio de Padua</i>	Antonio Dols	250 Q.	Alacant, 1768 (José Aparicio)	Venut abans de 1786 (Cartagena)
Vaixell pesca de xauca	<i>San Vicente</i>	Pedro Dols		San Juan, 1768	
Vaixell pesca art real	<i>San Antonio de Padua</i>	Francisco Soriano		Vinaròs, 1768 (José Boix)	
Llagut pesca palangre	<i>San Antonio de Padua</i>	Antonio Dols	50 Q.	Alacant, 1769 (José Lloret)	Venut antes de 1786 (Cartagena)
Vaixell descobert	<i>Santa Marta</i>	Fco. Morell i altre	200 Q.	Comprat en Benidorm en 1769	Inutilitzat (revista de 1783)
Llagut pesca palangre	<i>San Antonio</i>	Mateo Beviá	40 Q.	Alacant, 1769 (Gaspar Valero)	Inutilitzat (revista de 1786)

Canari	<i>San Fco. y San Antonio</i>	Mariano Salazar	500 Q.	Comprat en 1769	Inutilitzat (revista de 1781)
Pinc	<i>San Antonio de Padua</i>	Nicolás Bosch	30 Q.	Alacant, 1769 (Francisco Bosch)	Inutilitzat (revista de 1781)
Vaixell de navegació	<i>San Antonio</i>	Antonio Dols	360 Q.	Alacant, 1770 (Manuel Gisbert)	Inutilitzat (revista de 1784)
Llagut pesca palangre	<i>San Antonio</i>	Alonso Mora	70 Q.	Alacant, 1770 (José Lloret)	Venut varies vegades
Pinc	<i>Nta. Sra. de la Guia</i>	Antonio Pérez	500 Q.	Comprat a un genovés	Se pergué en 1776
Llagut pesca general	<i>San Antonio</i>	Antonio Dols	50 Q.	Alacant, (José Lloret)	Venut en 1786 (Guardamar)
Vaixell trànsit de moll	<i>San Antonio de Padua</i>	Bernardo Moreno		Altea, 1771 (Jacinto Mateo)	Augmenta a 300 Q. (revista de 1786)
Vaixell trànsit de costa	<i>Purísima Concepción</i>	Antonio Jordán i altre	280 Q.		Inutilitzat (revista de 1783)
Vaixell de moll	<i>San Antonio</i>	Luis Bosch	60 Q.	Alacant, 1771 (Miguel Bosch)	Venut en març 1783 (Inutilitzat)
Vaixell pesca xauca	<i>San Jaime</i>	Bartolomé Pérez		Comprat en 1772	Venut antes de 1781
Vaixell pesca de bou	<i>Nta. Sra. de los Ángeles</i>	Gregorio Oliver		Comprat en Vinaròs en 1772	Remontat en 1786 a 50 Q.
Vaixell pesca de bou	<i>Santo Cristo</i>	Gregorio Oliver		Comprat en Benidorm en 1772	
Vaixell de trànsit	<i>Purísima Concepción</i>	Francisco Muñoz	340 Q.	Alacant, 1772	Perduda carregada de sal en 1784
Vaixell de trànsit	<i>San Jaime</i>	José Clemente	200 Q.		
Vaixell	<i>San Juan Bautista</i>	Juan Bta. Inglada	15 Tn.	Alacant, 1770 (Bautista Inglada)	Inutilitzat (revista de 1784)
Vaixell de trànsit	<i>Virgen del Carmen</i>	Gregorio Oliver	16 Tn.	Alacant, 1770 (Bautista Inglada)	Venut en 1785
Vaixell	<i>Virgen de Gracia</i>	Matias Inglada	18 Tn.	Alacant, 1770 (Bautista Inglada)	Inutilitzat (revista de 1784)
Llagut pesca palangre	<i>Virgen del Rosario</i>	Antonio Pérez	30 Q.	Comprat	Inutilitzat (revista de 1781)
Vaixell de trànsit	<i>Sta Maria</i>	Bautista Inglada	350 Q.	Comprat en La Vila Joiosa 1768	Inutilitzat (revista de 1781)
Vaixell de trànsit	<i>Virgen del Carmen</i>	Bautista Inglada	19 Tn.	Alacant, 1769 La Vila Joiosa 1768	Passa al seu fill en 1782
Llagut peca palangre	<i>San José</i>	José Fenoll		Alacant, 1771 (José Lloret)	Inutilitzat (revista de 1784)
Llagut pesca palangre	<i>La Concepción</i>	Antonio Galán	50 Q.	Alacant, 1771 (Francisco Bosch)	
Llagut pesca palangre	<i>Santísima faz</i>	Jaime Vaixella	70 Q.	Alacant, 1771 (Francisco Bosch)	
Llagut pesca palangre	<i>San Antonio</i>	Onofre Galván	70 Q.	Alacant, 1770 (José Lloret)	Inutilitzat (revista de 1783)
Llagut pesca palangre	<i>San Juan</i>	Bernardo Costa	70 Q.	Alacant, 1771 (José Lloret)	Venda abans de 1781 (Murcia)
Llagut pesca palangre	<i>San Antonio</i>	Andrés Beviá	60 Q.	Alacant, 1773 (Gaspar Valero)	
Vaixell trànsit de sal	<i>San Juan Bautista</i>	Bautista Inglada	15 Tn.	Alacant, 1771 (Bautista Inglada)	Venut en 1784
Vaixell pesca palangre	<i>San José</i>	José Pérez	100 Q.	Comprada en La Vila Joiosa en 1769	Venut en 1781 (La Vila Joiosa)
Llagut pesca general	<i>San Antonio</i>	Ramón Pérez		Alacant, 1773	Venut en 1786
Llagut pesca palangre	<i>Santa Maria</i>	Nicolás Fonda		La Vila Joiosa, 1767	Cedida al seu fill en 1783
Vaixell trànsit de sal	<i>La Concepción</i>	José Jover	350 Q.	Alacant, 1773 (Tadeo Martí)	Venda en 1782 (Estepona)
Llagut pesca palangre	<i>San Juan</i>	Juan Bosch	60 Q.	Alacant, 1773 (José Lloret)	Venut en 1785 (Almazarrón)
Vaixell pesca de bou	<i>San Antonio</i>	Domingo Martínez	200 Q.	Comprat en Benidorm en 1773	Inutilitzat (revista de 1786)
Vaixell trànsit de moll	<i>San José</i>	José Sampere		Altea, 1773 (Jaime Genaro)	Inutilitzat (revista de 1783)
Vaixell de pesca	<i>San José</i>	José Valero		Alacant, 1774 (José Valero)	Inutilitzat (revista de 1784)
Llagut pesca palangre	<i>San Jaime</i>	Pedro Macia		Comprat en 1774	Inutilitzat (revista de 1784)

Vaixell trànsit de moll	<i>San Pedro</i>	Bernardo Berenguer		Alacant, 1774 (Francisco Bosch)	
Llagut pesca palangre	<i>San Luis</i>	Pedro Soler	60 Q.	Alacant, 1774 (José Lloret)	Inutilitzat en març de 1786
Londro	<i>San Antonio de Padua</i>	Domingo Maig	1200 Q.	Comprat en Isla de León, 1774	Venut en Cartagena en 1775 (deutes)
Vaixell trànsit de moll	<i>San Francisco</i>	Francisco Calleja	200 Q.	Alacant, 1774 (José Lloret)	
Falutx	<i>San Jaime</i>	Carlos Bernabeu		Alacant, 1774 (Francisco Bosch)	Inutilitzat (revista de 1783)
Vaixell	<i>San Pedro</i>	Pedro Collado		Alacant, 1774 (Bautista López)	Venut en 1784 (Cartagena)
Llagut trànsit de moll	<i>San Vicente</i>	Tomás Pérez		Alacant, 1774 (José Lloret)	Venut en 1781
Vaixell trànsit de costa	<i>Virgen del Carmen</i>	Alfonso Blanes	250 Q.	Alacant, 1776 (José Lloret)	
Llagut de pesca	<i>San José</i>	José Guerra		Alacant, 1775 (José Valero)	Inutilitzat (revista 1783)
Vaixell	<i>San Antonio</i>	José Guerra		Comprat en La Vila Joiosa Alacant	Venut abans de 1786 (Murcia) Inutilitzat (revista 1786)
Vaixell	<i>San Luis</i>	José Guerra		Comprat	
Vaixell trànsit de moll	<i>San Antonio</i>	José Lloret	120 Q.	Comprat en Sta. Pola	En 1784 augmenta a 300 Q.
Vaixell de trànsit	<i>Virgen del Carmen</i>	José Lloret	130 Q.	Comprat en	
Vaixell trànsit de moll	<i>Virgen de la Guía</i>	José Lloret	120 Q.	Comprat en La Vila Joiosa	
Vaixell trànsit de moll	<i>San Vicente</i>	José Lloret	120 Q.	Comprat	
Vaixell trànsit de moll	<i>San Francisco</i>	José Lloret	120 Q.	Adquirida per canvi	
Vaixell pesca sardinal	<i>San José</i>	Ramón Pérez		La Vila Joiosa, 1772 (Lorenzo Vila)	Inutilitzat (revista de 1783)
Vaixell	<i>San Jaime</i>	Manuel Bosch	60 Q.	Alacant, 1775 (José Lloret)	Venut en 1784 (Cartagena)
Vaixell trànsit de moll	<i>Arcangel San Miguel</i>	Juan Bta. Berenguer		Comprat en 1775	
Xabec	<i>Virgen del Rosario</i>	Juan Casou	400 Q.	Comprat en 1775 (Ibiza)	Venut antes de 1783 (Vinaròs)
Llagut pesca palangre	<i>San Jaime</i>	Alonso Mora	70 Q.	Comprat en 1776	Se desconeix on està en 1783
Llagut pesca palangre	<i>San Pedro</i>	Antonio Armel	70 Q.	Comprat en 1776	Inutilitzat (revista 1781)
Vaixell de trànsit	<i>Santa Marta</i>	Manuel Gisbert	200 Q.	Comprat en Sta. Pola	Inutilitzat (revista 1781)
Vaixell trànsit	<i>Virgen del Carmen</i>	José Blanca	125 Q.	Comprat en 1776	En 1786 se remonta a 300 Q.
Vaixell trànsit de moll	<i>Virgen del Rosario</i>	José Blanca	120 Q.	Comprat en 1776	
Vaixell	<i>Virgen del Rosario</i>	Pedro Ferrandis	300 Q.	Comprat en 1777	Se pergué carregat de sal
Vaixell	<i>Santísima Trinidad</i>	Pedro Collado	300 Q.	Alacant, 1777 (Bautista López)	Venut en 1778 (La Vila Joiosa)
Vaixell pesca palangre	<i>San Pascual</i>	Juan Bta. Grau			Venut en 1779 (San Pedro, Cartagena)
Llagut pesca palangre	<i>Virgen del Carmen</i>	Mateo Beviá	60 Q.	Alacant, 1778 (José Valero)	Passa al seu fill en 1778
Vaixell pesca de Bou	<i>Nta. Sra. del Rosario</i>	Tadeo Barceló	250 Q.	Altea, 1778	Venut (Sta. Pola)
Llagut pesca palangre	<i>San Antonio de Padua</i>	Antonio Dols	60 Q.	Alacant, 1778 (José Lloret)	Inutilitzat (revista de 1786)
Bergantí de 2 pals	<i>San Juan Bautista</i>	Juan Bta. Barbarie	150 Tn.	Capturat als anglesos (1779)	Venut en 1780 (Nàpols)
Bergantí 2 pals	<i>Santa Catalina</i>	Bernardo Athy	90 Tn.	Capturat als anglesos (3-1779)	Capturat pels anglesos en 12-1779
Vaixell de pesca	<i>San José</i>	José Valero	70 Q.	Alacant, 1779 (José Valero)	Inutilitzat (revista de 1783)
Bergantí 2 pals	<i>La Beatriz</i>	José Ripoll	100 Tn.	Capturat als anglesos (5-1779)	Capturat pels anglesos (10-1779)
Vaixell de trànsit	<i>San Ignacio</i>	Juan Casa i altre	300 Q.	La Vila Joiosa (1779)	
Llagut de transporte	<i>Las almas del purgatorio</i>	Juan Bta. Morales	150 Q.	Comprat en Vinaròs (1779)	Inexistent (revista de 1786)
Vaixell pesca sardinal	<i>La Concepción</i>	Manuel Bosch	40 Q.	Alacant, 1780	

Llagut de pesca	<i>San Antonio</i>	Pedro Dols	30 Q.	Alacant, 1780 (José Valero)	
Xabec	<i>Nta. Sra. del Carmen</i>	Sebastián Barceló	250 Q.	Capturat als maonesos en 1781	Perdut (revista de 1786)
Vaixell de trànsit	<i>Nta. Sra. del Rosario</i>	Mariano Pina	250 Q.	Comprat en Calp en 1781	
Vaixell de trànsit	<i>San Antonio</i>	José Martí	200 Q.	1781	
Vaixell de trànsit	<i>Nta. Sra. del Carmen</i>	Tadeo Martí	300 Q.	1781	
Vaixell de trànsit	<i>Virgen del Carmen</i>	Félix Carratalá	300 Q.	Comprat en 1781	
Vaixell pesca palangre	<i>Virgen del Carmen</i>	Francisco Bosch		Alacant, 1769	No matriculat anteriorment per oblit
Vaixell de trànsit	<i>Santísima Trinidad</i>	Juan Bta. Román	350 Q.	Comprat en Cartagena en 1781	Inutilitzat (revista de 1783)
Vaixell de pesca	<i>San Francisco de Asís</i>	Francisco Bosh			Venut en 1783 (Sta. Pola)
Vaixell pesca	<i>Nta. Sra. del Carmen</i>	Teodoro Carratalá		1781	
Vaixell pesca palangre	<i>San José</i>	Tomás Miso		1781	Inutilitzat (revista de 1786)
Vaixell de trànsit	<i>Santo Cristo</i>	Andrés Vale	200 Q.	1781	Remontat en 1785 a 300 Q.
Vaixell de trànsit	<i>Nta. Sra. del Carmen</i>	Francisco Fons	200 Q.	1782	
Vaixell pesca palangre	<i>Santísima Trinidad</i>	Jaime Carratalá		Alacant, 1782 (Francisco Sevilla)	
Vaixell pesca palangre	<i>Nta. Sra. del Carmen</i>	Miguel Solero		1782	
Vaixell pesca de bou	<i>Santo Cristo del Grao</i>	José Doménech		Comprat en Grao Valencia (1782)	
Vaixell pesca de bou	<i>San Antonio de Padua</i>	Bautista Pruades	300 Q.	Alacant, 1782 (Francisco Bosch)	
Vaixell pesca de bou	<i>San Pascual</i>	Bautista Pruades	300 Q.	Alacant, 1782 (Francisco Bosch)	
Vaixell pesca palangre	<i>San Antonio de Padua</i>	Antonio Dols		Alacant, 1782 (Luis Bosch)	
Vaixell pesca	<i>Santísima Faz</i>	Pedro Dols		1782	
Vaixell trànsit moll	<i>Nta. Sra. del Carmen</i>	Pedro Dols		1782	
Vaixell pesca palangre	<i>Santísima Faz</i>	Jaime Vaixel·la		1782	
Vaixell trànsit de moll	<i>San Francisco</i>	Francisco Oliver		1782	Inutilitzat (revista de 1783)
Vaixell de trànsit	<i>Patriarca San José</i>	Antonio Jover	400 Q.	Alacant, 1782	
Vaixell pesca art real	<i>Nta. Sra. del Carmen</i>	Antonio Doménech		Alacant, 1783	
Vaixell pesca palangre	<i>San José</i>	José A. Doménech		Alacant, 1783	
Vaixell pesca palangre	<i>San Antonio de Padua</i>	Antonio Dols		Alacant, 1783	
Vaixell pesca palangre	<i>San Judas Tadeo</i>	Miguel Gallart		Valencia, 1774 (Salvador Leiva)	Comprat en 1783
Vaixell pesca palangre	<i>Nta. Sra. del Rosario</i>			Alacant, 1783 (José Lloret)	
Vaixell pesca palangre	<i>Santa Ana</i>	Gerónimo Bañes		Alacant, 1783	Venut en 1784
Llagut pesca palangre	<i>Nta. Sra. del Socorro</i>	Bautista Sellés		Alacant, 1783	Venut en 1786 (Xàbia)
Vaixell pesca art real	<i>San José</i>	José Valero			Venut 1784 (Sta. Pola)
Vaixell pesca palangre	<i>Nta. Sra. del Remedio</i>	José Doménech	60 Q.	Comprat en Mataró en 1873	Venut en 1783 (Sta. Pola)
Vaixell pesca palangre	<i>San Cirilo</i>	Andrés Carratalá		Alacant, 1783 (José Lloret)	Venut en 1786 (San Javier)
Vaixell pesca palangre	<i>San Antonio de Padua</i>	Luis Bosch		1783	
Vaixell pesca palangre	<i>Nta. Sra. del Carmen</i>	Joaquín Sevilla		Alacant, 1783 (José Valero)	
Vaixell pesca palangre	<i>Santísima Faz</i>	Jaime Samper		Alacant, 1783 (José Lloret)	
Llagut pesca palangre	<i>Nta. Sra. del Carmen</i>	Francisco Carratalá	70 Q.	Alacant, 1783	
Vaixell trànsit	<i>Nta. Sra. del Carmen</i>	Francisco Galant	300 Q.	Alacant, 1783	
Vaixell trànsit	<i>Nta. Sra. del Rosario</i>	Juan Guillem	300 Q.	Alacant, 1783	
Vaixell pesca palangre	<i>San José y las Aimas</i>	Bautista Costa		Alacant, 1783	
Vaixell pesca palangre	<i>San Antonio de Padua</i>	Manuel Samper		Alacant, 1783 (José Valero)	
Vaixell pesca palangre	<i>San Jaime</i>	Antonio Dols		Alacant, 1783 (Manuel Mingot)	

Vaixell pesca palangre	<i>San Antonio</i>	Mariano Reus		Alacant, 1784	
Vaixell pesca palangre	<i>San José</i>	Teodoro Carratalá	40 Q.	Alacant, 1784 (José Lloret)	
Vaixell pesca volantí	<i>San Gerónimo</i>	Gerónimo Benecín		Alacant, 1784 (José Valero)	
Vaixell pesca general	<i>San Francisco de Asís</i>	Francisco Bosch	25 Q.	Alacant, 1784 (José Valero)	
Vaixell de pesca	<i>San Antonio</i>	Jaime Carratalá	24 Q.	Alacant, 1784 (Francisco Bosch)	Inutilitzat (revista de 1786)
Vaixell pesca sardinal	<i>Virgen del Carmen</i>	Pablo Galant		Alacant, 1784 (Francisco Bosch)	Venut en 1784
Vaixell pesca volantí	<i>Virgen del Rosario</i>	José Martí		Alacant, 1784 (Tadeo Suati)	
Vaixell de pesca	<i>San José</i>	José Pérez	35 Q.	Alacant, 1784 (José Lloret)	
Vaixell pesca volantí	<i>Santa Marta</i>	Antonio Armel	30 Q.	Alacant, 1784 (José Lanuza)	Venut en 1784
Vaixell de pesca	<i>San José</i>	Antonio Benedicto	40 Q.	Comprat en 1784 (La Vila Jotosa)	
Vaixell pesca palangre	<i>Santa Ana</i>	Vda Gerónimo García	45 Q.	Alacant, 1784	
Vaixell pesca palangre	<i>San Antonio</i>	Onofre Galvany	70 Q.	Alacant, 1781 (José Valero)	
Vaixell pesca palangre	<i>Santa Ana</i>	Melchor Pérez	100 Q.	Alacant, 1783 (Manuel Mingot)	
Vaixell pesca volantí	<i>San Antonio</i>	Juan Mingot	30 Q.	Alacant, 1780	Venut en 1784
Vaixell trànsit de moll	<i>Nta. Sra. del Carmen</i>	Francisco Blanca	150 Q.		Venut en 1786
Llagut pesca general	<i>San Francisco</i>	Francisco Blanca	25 Q.		
Llagut pesca palangre	<i>San Antonio de Padua</i>	Pedro Juan Carratalá	60 Q.		Inutilitzat (revista de 1786)
Vaixell pesca volantí	<i>San José</i>	José Guerra	30 Q.	Alacant, 1784 (José Valero)	
Vaixell pesca volantí	<i>Virgen del Carmen</i>	Francisco Cremades	34 Q.	Alacant, 1784 (Francisco Bosch)	
Vaixell pesca palangre	<i>San José y San Onofre</i>	Onofre Galvany	70 Q.		
Vaixell pesca palangre	<i>San Telmo</i>	Mariano Reus	60 Q.	Alacant, 1784 (Manuel Doménech)	
Vaixell pesca palangre	<i>San Roque</i>	Ropque Carratalá	60 Q.	Alacant, 1784 (José Valero)	
Vaixell pesca palangre	<i>San Nicolás</i>	Nicolas Betecrun	100 Q.	Alacant, 1784 (Manuel Mingot)	
Vaixell pesca palangre	<i>San Juan Bautista</i>	Bautista Bosch	80 Q.	Alacant, 1784 (Manuel Mingot)	5 homes per a navegar
Vaixell pesca palangre	<i>San Vicente</i>	Vicente Carratalá	80 Q.	Alacant, 1784 (Manuel Mingot)	5 homes per a navegar
Vaixell pesca palangre	<i>San Pascual</i>	Bartolomé Samper	60 Q.	Alacant, 1784 (Manuel Mingot)	5 homes per a navegar
Vaixell pesca palangre	<i>San Nicolás</i>	Nicolás Carratalá	60 Q.	Alacant, 1784 (José Lloret)	5 homes per a navegar
Vaixell pesca palangre	<i>Las Almas</i>	Francisco Ramón	60 Q.	Alacant, 1784 (José Lloret)	5 homes per a navegar
Vaixell pesca palangre	<i>San José</i>	José Morato	60 Q.	Alacant, 1784 (José Valero)	5 homes per a navegar
Llagut pesca palangre	<i>San Antonio de Padua</i>	Melchor Lledó	60 Q.	Alacant, 1784 (José Valero)	5 homes per a navegar
Vaixell de trànsit	<i>Virgen de la Asunción</i>	Gregorio Oliver	300 Q.	Alacant, 1776 (José Lloret)	4 homes per a navegar
Vaixell de trànsit	<i>San Jaime</i>	Gregorio Oliver	200 Q.	Alacant, 1776 (Bernardo Moreno)	4 homes per a navegar
Vaixell de trànsit	<i>Virgen de la Soledad</i>	Gregorio Oliver	250 Q.	Alacant, 1776 (Manuel Gisbert)	4 homes per a navegar
Llagut pesca palangre	<i>Nta. Sra. del Carmen</i>	Gerónimo Quiles	60 Q.	Alacant, 1784 (José Lloret)	5 homes per a navegar

<i>Gancha</i>	<i>San José</i>	José Blanca	100 Q.	Comprat en Málaga	Inutilitzat (revista de 1786)
Vaixell pesca art real	<i>San Juan</i>	Bernardo Berenguer	150 Q.	Alacant, 1784 (José Valero)	8 homes per a navegar
Vaixell pesca palangre	<i>San José</i>	José Fenoll	60 Q.	Alacant, 1784 (José Lloret)	5 homes per a navegar
Llagut de pesca	<i>San Antonio</i>	José López	40 Q.	Alacant, 1784 (Carlos López)	4 homes per a navegar
Llagut pesca palangre	<i>San José</i>	José Carratalá	80 Q.	Alacant, 1784 (José Valero)	5 homes per a navegar
Llagut pesca palangre	<i>San José</i>	José Zaragoza	70 Q.	Alacant, 1784 (José Valero)	5 homes per a navegar
Vaixell pesca de bou	<i>San Juan</i>	Vicente Buades	200 Q.	Alacant, 1774 (Francisco Bosch)	
Vaixell pesca de bou	<i>San Pedro</i>	Lorenzo Bernabeu	200 Q.	Alacant, 1774 (Francisco Bosch)	Inutilitzat (revista de 1786)
Vaixell pesca palangre	<i>Nta. Sra. del Carmen</i>	Salvador Beviá	60 Q.	Alacant, 1784 (Manuel Mingot)	5 homes per a navegar
Vaixell pesca palangre	<i>San José</i>	José Giner	60 Q.	Alacant, 1784 (Manuel Mingot)	4 homes per a navegar
Pingüie de trànsit	<i>Conde de Floridablanca</i>	Juan Bta. Barbarie	800 Q.	Alacant, 1784 (Juan Bta. Inglada)	7 homes per a navegar
Llagut pesca palangre	<i>San Antonio</i>	Gregorio Pareja	60 Q.	Alacant, 1784 (José Lloret)	
Llagut pesca palangre	<i>San Antonio</i>	Pedro Sevilla	60 Q.	Alacant, 1785 (Francisco Sevilla)	
Llagut pesca palangre	<i>San Antonio</i>	Bautista Costa	60 Q.	Alacant, 1785 (José Carratalá)	
Llagut pesca palangre	<i>San José</i>	José Orcina	50 Q.	Alacant, 1785 (Nicolás Galant)	
Llagut pesca palangre	<i>San Antonio de Padua</i>	Pedro Juan Carratalá	60 Q.	Alacant, 1785	
Llagut pesca palangre	<i>San José</i>	José Samper	55 Q.	Alacant, 1785 (Manuel Gisbert)	
Llagut pesca palangre	<i>San Antonio de Padua</i>	Juan Bta. Escalambre	60 Q.	Alacant, 1785 (José Valero)	
Llagut pesca palangre	<i>San Vicente Ferrer</i>	Vicente Meléndez	80 Q.	Alacant, 1785 (José Valero)	
Llagut pesca palangre	<i>San José</i>	Andrés Rodrigo	50 Q.	Alacant, 1785 (Nicolás Bosch)	
Llagut pesca	<i>San José</i>	Bartolomé Ruso	60 Q.	Alacant, 1760 (José Lloret)	5 homes per a navegar
Llagut pesca palangre	<i>San Juan</i>	Felipe Utrera	60 Q.	Santa Pola, 1770	
Vaixell pesca art real	<i>Purísima Concepción</i>	Antonio Chacopino	80 Q.	Alacant, 1781 (José Valero)	
Llagut pesca palangre	<i>San Antonio de Padua</i>	Antonio Bosch	60 Q.	Alacant, 1785 (José Valero)	
Llagut pesca palangre	<i>San Juan</i>	Manuel Chacobini	60 Q.	Alacant, 1785 (José Valero)	
Llagut pesca palangre	<i>San Francisco de Paula</i>	Francisco Beneriu	80 Q.	Alacant, 1785 (Manuel Mingot)	
Vaixell trànsit moll	<i>San Vicente</i>	Vicente Meléndez	150 Q.	Alacant, 1785 (José Valero)	
Llagut pesqueria	<i>San Antonio de Padua</i>	José Rodrigo	60 Q.	Alacant, 1785 (Francisco Bosch)	
Polacra	<i>San Juan Bautista</i>	Juan Bta Rosí (Madrid)	420 Tn	Nàpols, 1781	15 homes per a navegar
Fragata	<i>Condesa de Benavente</i>	Jaime Fourrat	450 Tn	Burdeos, 1782	50 homes per a navegar (amb Amèrica)
Llagut pesca palangre	<i>San Antonio</i>	Gerónimo Soler	60 Q.	Alacant, 1785 (Manuel Mingot)	5 homes per a navegar
Llagut pesca palangre	<i>San José</i>	José Costa	150 Q.	Alacant, 1785 (Manuel Mingot)	

Vaixell de trànsit	<i>San Miguel</i>	Gregorio Oliver	250 Q.	Comprat en Benidorm en 1785
Llagut pesca palangre	<i>San Cirilo</i>	Andrés Carratalá	90 Q.	Alacant, 1786 (José Valero)
Llagut pesca palangre	<i>San Vicente</i>	Vicente Lozano	80 Q.	Alacant, 1786 (Manuel Mingot)
Vaixell pesca palangre	<i>San Juan</i>	Juan Bosch	60 Q.	Alacant, 1786 (José Valero)
Llagut pesca palangre	<i>Santísima Trinidad</i>	Nicolás Carratalá	60 Q.	Alacant, 1786 (Manuel Mingot)
Llagut pesca palangre	<i>San Nicolás</i>	Nicolás Berenguer	60 Q.	Alacant, 1786 (José Valero)
Llagut pesca palangre	<i>San Antonio</i>	Alonso Mora	60 Q.	Alacant, 1782
Llagut pesca palangre	<i>Nta. Sra. de la Soledad</i>	Tomás Puchol	100 Q.	Alacant, 1786 (Manuel Mingot)
Llagut pesca palangre	<i>San Antonio de Padua</i>	Antonio Dolz	60 Q.	Alacant, 1876 (Manuel Mingot)
Vaixell de trànsit	<i>San Antonio</i>	José Doménech	450 Q.	Alacant, 1786 (Andrés Doménech)
Vaixell de trànsit	<i>San José</i>	José Doménech	300 Q.	Alacant, 1786 (Andrés Doménech)
Vaixell de trànsit	<i>San Pascual</i>	José Doménech	300 Q.	Alacant, 1786 (Andrés Doménech)
Vaixell de trànsit	<i>San Andrés</i>	José Doménech	150 Q.	Alacant, 1786 (Andrés Doménech)
Vaixell de trànsit	<i>San Antonio de Padua</i>	José Doménech	150 Q.	Alacant, 1786 (Andrés Doménech)

Font: A. H. Z. M. M. Signatura IM-VII-D, L-1. Elaboració propia.

Annex 2: Embarcacions matriculades al port de Vinaròs en les revistes dels anys 1807-1818

Tipus	Nom	Quilla	Eslora	Mànega	Puntal	Tones	Propietari	Data i lloc de construcció	Observacions
Llagut	<i>San Carlos</i>	44	48	12 ^{1/2}	5	10	Manuel Costa	Vinaròs, desembre 1787	Passa al seu fill 21-10-1809
Llagut	<i>San Vicente Ferrer</i>	45	48 ^{1/2}	12	3 ^{1/2}	10	Cristobal Corrau	Vinaròs, agost 1787	
Llagut	<i>S. Antonio de Padua</i>	33	36	11 ^{1/2}	3	15 ^{1/2}	Tomás Agustín Obiol	Vinaròs, setembre 1788	Venut 22-9-1809
Llagut	<i>Almas</i>	48 ^{2/3}	53 ^{1/3}	17 ^{1/8}	7 ^{1/20}	19 ^{1/2}	Francisco Costa	Tortosa (febrer 1791)	
Llagut	<i>San Sebastián</i>	40	42	12	4	12 ^{1/2}	Domingo Giner	Vinaròs, juny 1792	Venut 3-9-1809 (Dènia)
Llagut	<i>Almas</i>	40	44	12	4	10	Facundo Gimeno	Vinaròs, juny 1792	
Llagut	<i>Virgen del Rosario</i>	41	44 ^{1/2}	12 ^{9/10}	5	12 ^{1/2}	Domingo Cabades	Vinaròs, març 1795	Venut 15-3-1809
Llagut	<i>Virgen Misericordia</i>	41 ^{1/2}	45	13 ^{1/2}	5	12 ^{1/2}	Francisco Delmás	Vinaròs, febrer 1795	Venut 26-4-1808
Llagut	<i>Almas</i>	48 ^{2/3}	43 ^{1/2}	17 ^{1/2}	7 ^{1/2}	19 ^{1/2}	Antonio Bas	Vinaròs, octubre 1795	Augmentà a 28 Tn
Llagut	<i>Virgen del Rosario</i>	48 ^{2/3}	53 ^{1/3}	17 ^{1/2}	7 ^{1/8}	19 ^{1/2}	Sebastián Corrau	Vinaròs, octubre 1795	Venut 13-5-1815
Llagut	<i>Virgen Misericordia</i>	46 ^{1/2}	50 ^{5/6}	14 ^{1/3}	6 ^{1/3}	19 ^{1/2}	José Comes	Vinaròs, octubre 1795	
Llagut	<i>Virgen del Carmen</i>	37 ^{1/8}	41 ^{1/3}	13	5 ^{5/6}	15	Rafael Mateo	Vinaròs, agost 1796	
Llagut	<i>San José</i>	37	41 ^{1/3}	12 ^{1/3}	5 ^{1/8}	15	José Bas	Vinaròs, agost 1796	
Llagut	<i>Virgen de los Dolores</i>	37 ^{1/2}	41	12 ^{1/3}	5 ^{1/8}	15	Francisco Miralles	Vinaròs, novembre 1796	Capturat en Mallorca 1808
Llagut	<i>S. Antonio de Padua</i>	32 ^{5/6}	35	10 ^{1/2}	6 ^{1/3}	5 ^{1/3}	Sebastián Bautista	Mataró, (arribà en 1798)	
Llagut	<i>Virgen del Carmen</i>	38	43	13	5 ^{1/8}	15	Tomás Agustín Rodríguez	Vinaròs, desembre 1797	
Llagut	<i>Jesús Nazareno</i>	36	40	10	5	12 ^{1/2}	Agustín Juan	Vinaròs, febrer 1799	Venut 3-5-1818
Llagut (Xàbia)	<i>Jesús Nazareno</i>	36 ^{5/6}	41 ^{1/3}	13 ^{1/2}	7	12 ^{1/2}	Patricio García	Vinaròs, 1800	Venut 9-11-1809
Llagut	<i>Santo Domingo</i>	38 ^{1/2}	41	13	5	17 ^{1/2}	José Clara	Vinaròs, 1800	Venut 5-10-1814
Llagut	<i>San Antonio</i>	39 ^{1/2}	41 ^{1/2}	10 ^{2/3}	5	12 ^{1/2}	Antonio Bas	Vinaròs, 1800	Venut 2-9-1808
Llagut	<i>Virgen de la Victoria</i>	30 ^{5/6}	37 ^{1/2}	12 ^{5/6}	4 ^{1/8}	11 ^{5/4}	José Gombau	Vinaròs, 1799	
Llagut	<i>San Sebastián</i>	38 ^{5/6}	41 ^{1/3}	13 ^{1/2}	5	12 ^{1/2}	Sebastián Fosca	Vinaròs, 1800	Venut 28-7-1815
Llagut	<i>S. Antonio de Padua</i>	38 ^{1/3}	41 ^{1/2}	10 ^{2/3}	4 ^{5/6}	12 ^{1/2}	Herederos	Vinaròs, 1800	
Llagut	<i>Santa Bárbara</i>	38 ^{1/3}	41 ^{1/2}	10 ^{2/3}	4 ^{5/6}	12 ^{1/2}	José A. Roca	Vinaròs, 1800	Venut 9-5-1810
Llagut	<i>Virgen del Rosario</i>	38 ^{1/2}	41 ^{1/2}	10 ^{1/2}	4 ^{5/6}	12 ^{1/2}	José Antonio Bel	Vinaròs, 1801	
Llagut	<i>San José</i>	36 ^{1/3}	38 ^{5/6}	8 ^{2/3}	4 ^{5/6}	12 ^{1/2}	Clemente Roch	Vinaròs, 1801	
Llagut	<i>Almas</i>	39	44 ^{2/3}	15 ^{1/4}	6 ^{1/3}	15	Sebastián Esparduser	Vinaròs, 1801	
Llagut	<i>San Juan Bautista</i>	42 ^{5/6}	44 ^{5/6}	12 ^{1/6}	5 ^{1/2}	8	José Roca	Vinaròs, març 1802	
Llagut	<i>Almas</i>	38 ^{1/2}	41 ^{1/2}	10 ^{1/2}	4 ^{5/6}	12 ^{1/2}	Cristóbal Ribera	Mataró (arribà en 1802)	Venut 13-2-1808 (Tortosa)
Llagut	<i>Almas</i>	38 ^{1/2}	41 ^{1/2}	10 ^{1/2}	4 ^{5/6}	12 ^{1/2}	Juan Bautista Bas	Vinaròs, febrer 1802	
Llagut	<i>Jesús Nazareno</i>	36 ^{1/2}	41	12 ^{1/3}	5 ^{1/6}	15	Francisco Boix	Vinaròs, juny 1802	
Llagut	<i>San Agustín</i>	40 ^{1/3}	44 ^{1/2}	12 ^{1/2}	5	15	José Agustín Corrau	Vinaròs, juliol 1802	
Llagut	<i>Almas</i>	32 ^{1/3}	34 ^{1/2}	8 ^{1/2}	4 ^{1/2}	7 ^{1/2}	Vicente Ibáñez	Vinaròs, setembre 1802	

Llagut	<i>San José</i>	38 ^{2/3}	41 ^{1/2}	10 ^{5/6}	6 ^{1/3}	15	Viuda de Francisco Bel	Vinaròs, març 1803	Naufragà 8-11-1809
Llagut	<i>San Cayetano</i>	36	40	12	4	15	José Manuel Alós	Vinaròs, novembre 1803	
Llagut	<i>Virgen del Carmen</i>	38	40	10	3 ^{2/3}	14	Juan Bautista Badía	Maó (arribà en 10-1803)	
Llagut	<i>San José</i>	39 ^{1/2}	41	12 ^{1/3}	5	15	José Agustín Roso	Vinaròs, juny 1804	
Llagut	<i>San Cristóbal</i>	30 ^{1/3}	32 ^{1/3}	8 ^{1/2}	4 ^{1/3}	10 ^{1/2}	Cristóbal Fernández	Vinaròs, octubre 1804	Capturat pels corsaris 13-1-1810
Llagut	<i>San Juan Bautista</i>	34 ^{5/6}	37	12 ^{1/3}	4 ^{2/3}	12 ^{1/2}	Bautista Juan	Vinaròs, setembre 1805	Venut en 1808
Llagut	<i>Ángel de la Guarda</i>	38 ^{1/2}	13	13 ^{1/6}	5 ^{1/6}	15	José Bordes	Vinaròs, desembre 1804	Venut 15-2-1811 (Castelló)
Llagut	<i>Virgen Misericordia</i>	32 ^{1/3}	36 ^{1/2}	8 ^{1/2}	4 ^{2/3}	7 ^{1/2}	Cayetano Delmás	Vinaròs, setembre 1805	
Llagut	<i>San Buenaventura</i>	30	32	8	4	10	Francisco Delmás	Vinaròs, octubre 1805	Venut 13-4-1810
Llagut	<i>Jesús Nazareno</i>	36 ^{1/2}	41	12 ^{1/2}	4 ^{1/2}	15	Bautista Juan	Vinaròs, gener 1806	
Llagut	<i>Dulce nombre Jesús</i>	38 ^{5/6}	40 ^{1/3}	10 ^{2/3}	4 ^{5/6}	15	Francisco Ribera	Vinaròs, gener 1806	Capturat 1-2-1808
Llagut	<i>San Pascual</i>	36 ^{1/2}	40 ^{5/6}	13	4 ^{5/6}	12 ^{1/2}	Pascual Adell	Vinaròs, febrer 1806	
Llagut	<i>San Agustín</i>	39 ^{1/3}	41 ^{1/2}	10 ^{1/2}	4 ^{5/6}	12 ^{1/2}	Agustín Lliso	Vinaròs, abril 1806	
Llagut	<i>Jesús Nazareno</i>	34 ^{5/6}	37	8 ^{1/2}	4 ^{2/3}	10	Pascual Adell	Villanueva (6-1806)	Venut 8-8-1808
Llagut	<i>Almas</i>	40 ^{1/3}	44 ^{1/2}	12 ^{1/3}	5	17 ^{1/2}	Sebastián Ribera	Vinaròs, juny 1806	Venut 28-10-1814
Llagut	<i>Dulce nombre Jesús</i>	32 ^{1/3}	34 ^{1/2}	8 ^{1/2}	4 ^{2/3}	10	Rosalía Roig i 2 més	Vinaròs, agost 1806	Venut 5-4-1818
Llagut	<i>Espíritu Santo</i>	37 ^{1/2}	41	10 ^{1/6}	6 ^{1/2}	15	José Bas	Vinaròs, octubre 1806	
Llagut	<i>San Antonio</i>	39	41 ^{1/3}	13 ^{1/6}	6 ^{2/3}	15	José Antonio Martínez	Vinaròs, octubre 1806	
Llagut	<i>Almas</i>	40	48	12	4 ^{1/2}	17 ^{1/2}	Cristóbal Juan	Vinaròs, novembre 1806	
Llagut	<i>Almas</i>	38	40	12	6	15	Vicente Alcina	Vinaròs, novembre 1806	
Llagut	<i>San José</i>	39	41 ^{1/2}	13	6 ^{5/6}	15	Pedro Miralles	Vinaròs, desembre 1806	
Llagut	<i>Virgen del Carmen</i>	36 ^{2/3}	41 ^{1/2}	10 ^{1/6}	6 ^{1/6}	15	Agustín Ballester	Vinaròs, desembre 1806	
Llagut	<i>Jesús Nazareno</i>	30 ^{1/3}	32 ^{1/2}	8 ^{1/6}	4 ^{1/2}	15	Vicente Ibáñez	Vinaròs, gener 1807	
Llagut	<i>San Antonio</i>	32 ^{1/3}	34 ^{1/2}	8 ^{5/6}	4 ^{1/2}	5 ^{1/2}	José Leche	Tortosa (arribà 2-1807)	
Llagut	<i>Santa Bárbara</i>	39 ^{5/6}	42 ^{1/2}	13	5 ^{1/6}	15	Tomás Pérez	Vinaròs, abril 1807	
Llagut	<i>Virgen del Carmen</i>	38 ^{1/2}	43 ^{1/6}	13	5 ^{1/6}	15	Tomás Agustín	Vinaròs, abril 1807	
Llagut	<i>Almas</i>	38 ^{2/3}	40 ^{5/6}	12 ^{1/3}	5 ^{1/2}	12 ^{1/2}	Juan Bta. Carceller i altre	Vinaròs, juny 1807	Venut 2-12-1813
Llagut	<i>Santísima Trinidad</i>	41	45 ^{1/2}	13	7 ^{1/2}	17 ^{1/2}	Agustín Reverter	Vinaròs, agost 1807	Augmentà a 33 Tn.
Llagut	<i>Jesús Nazareno</i>	49	50	13	6 ^{5/6}	15	José Antonio Ribera	Vinaròs, agost 1807	
Llagut	<i>San Antonio</i>	36 ^{1/3}	40 ^{5/6}	10 ^{1/2}	4 ^{5/6}	12 ^{1/2}	Francisco Clavería	Vinaròs, agost 1807	
Llagut	<i>San Antonio</i>	36 ^{5/6}	41	7 ^{1/6}	5 ^{2/3}	12 ^{1/2}	José Berdera	Vinaròs, agost 1807	
Llagut	<i>Jesús Nazareno</i>	36	38	10	3 ^{1/3}	12 ^{1/2}	José Cabaza	Vinaròs, ignorant data	
Llagut	<i>San Antonio</i>	21 ^{1/2}	24	8	3	1 ^{1/2}	Vicente Dosdá	Vinaròs, ignorant data	
Llagut	<i>Virgen del Castillo</i>	48 ^{2/3}	53 ^{1/3}	17 ^{1/12}	7 ^{1/6}	19 ^{1/2}	Domingo Baquer	Vinaròs, ignorant data	

Llagut	<i>Virgen Misericordia</i>	40	44	12	4	18 ^{1/2}	Sebastián Fraile	Vinaròs, juny 1798	
Vaixell	<i>San Francisco</i>	38 ^{2/3}	43 ^{1/2}	10 ^{2/3}	4 ^{2/3}	10	Francisco Arnau	Vinaròs, ignorant data	
p. bou									
Vaixell	<i>Santa Cruz</i>	39 ^{1/2}	41	12 ^{1/2}	3	13	Vicente Subirats	Vinaròs, setembre 1788	Venut 7-2-1811 (Benidorm)
p. bou									
Vaixell	<i>Ángel Custodio</i>	44	48	18 ^{1/2}	4	13	Francisco Vidal	Vinaròs, ignorant data	
p. bou									
Vaixell	<i>San Vicente</i>	37 ^{1/3}	41 ^{5/12}	14	6 ^{5/6}	15 ^{1/2}	José Gombau	Vinaròs, ignorant data	
p. bou									
Vaixell	<i>Virgen del Rosario</i>	38	40	12	5	15	Domingo Cabades	Vinaròs, febrer 1799	Venut 9-1-1808 (Benicarló)
p. bou									
Vaixell	<i>San Dimas</i>	26	28	7 ^{1/2}	2 ^{1/2}	5	Vicente Fosca	Vinaròs, febrer 1799	
p. bou									
Vaixell	<i>Virgen del Rosario</i>	38	40	10	4	15	Bautista Calzada	Vinaròs, febrer 1799	Venut 19-5-1815
p. bou									
Vaixell	<i>Ángel de la Guardia</i>	26	28	12	3	7	José Bordés	Vinaròs, maig 1799	
p. bou									
Vaixell	<i>San Pedro</i>	24	26	7	4 ^{1/2}	5	Jaime Puyal	Vinaròs, maig 1799	
p. bou									
Vaixell	<i>San Francisco</i>	24	26	7	3	4	José Domingo	Vinaròs, maig 1799	
p. bou									
Vaixell	<i>Jesús Nazareno</i>	38	40	10	4	12 ^{1/2}	José Boix	Vinaròs, maig 1799	
p. bou									
Vaixell	<i>Virgen de los Angeles</i>	38 ^{2/3}	40 ^{5/6}	11	6 ^{1/3}	12 ^{1/2}	José Agustín Meseguer	Vinaròs, 1801	Venut 4-5-1814
p. bou									
Vaixell	<i>Ángel de la Guardia</i>	36 ^{1/3}	39 ^{2/3}	8 ^{2/3}	4 ^{5/6}	10	José Agustín Faner	Vinaròs, 1800	Venut 21-8-1809
p. bou									
Vaixell	<i>Almas</i>	28 ^{1/2}	32 ^{1/2}	9	3 ^{1/6}	5	Domingo Cabades	Vinaròs, 1800	
p. bou									
Vaixell	<i>Almas</i>	32 ^{1/3}	34 ^{1/6}	8 ^{1/2}	4 ^{1/2}	5 ^{1/2}	José Domingo Albella	Vinaròs, 1800	
p. bou									
Vaixell	<i>Almas</i>	36 ^{1/3}	38 ^{5/6}	8 ^{2/3}	4 ^{5/6}	12 ^{1/2}	Juan Bautista Juan	Vinaròs, 1800	Venut, octubre 1819
p. bou									
Vaixell	<i>Virgen del Castillo</i>	32 ^{1/2}	34 ^{1/3}	8 ^{1/2}	4 ^{1/2}	7 ^{1/2}	Fco. Delmás i S. Llanusa	Vinaròs, 1800	
p. bou									
Vaixell	<i>Jesús Nazareno</i>	32 ^{2/3}	34 ^{1/2}	8 ^{1/2}	4 ^{1/2}	6	José Facundo Pascual	Vinaròs, 1800	Venut 22-3-1808 (Barcelona)
p. bou									
Vaixell	<i>San José</i>	34 ^{2/3}	36 ^{2/3}	8 ^{1/2}	4 ^{1/2}	7 ^{1/2}	Diego Benasco	Vinaròs, octubre 1801	Venut 6-3-1810 (Mallorca)
p. bou									
Vaixell	<i>Almas</i>	38 ^{2/3}	41 ^{1/2}	10 ^{3/6}	6 ^{1/3}	12 ^{1/2}	Agustín Subirats	Vinaròs, octubre 1806	
p. bou									
Vaixell	<i>San Antonio</i>	34	36	8	4	10	José Boix	Tortosa, (arribà 11-1806)	Venut 16-3-1809
p. bou									
Vaixell	<i>San José</i>	36 ^{2/3}	41 ^{1/2}	10 ^{5/6}	6 ^{1/3}	12 ^{1/2}	Bautista Esparducer	Vinaròs, desembre 1806	
p. bou									
Vaixell	<i>Almas</i>	30 ^{1/3}	32 ^{1/2}	8 ^{1/6}	4 ^{1/3}	4	Sebastián Siurana	Tortosa, (arribà 2-1807)	Nafragà en maig de 1815
p. bou									
Vaixell	<i>Virgen del Carmen</i>	40 ^{5/6}	41 ^{1/2}	10 ^{1/2}	4 ^{5/6}	12 ^{1/2}	Joaquín Manuel Comes	Vinaròs, maig 1807	
p. bou									
Vaixell	<i>San Sebastián</i>	39 ^{1/2}	40 ^{5/6}	12 ^{1/3}	4 ^{5/6}	12 ^{1/2}	Sebastián Albiol	Vinaròs, juny 1807	Passa al seu fill 23-1-1809
p. bou									
Vaixell	<i>San Antonio</i>	41 ^{5/12}	43 ^{1/2}	13 ^{5/12}	5 ^{5/12}	12 ^{1/2}	Diego Esperanza	Vinaròs, ignorant data	
p. bou									
Vaixell	<i>San Cristóbal</i>	41 ^{5/12}	43 ^{1/2}	13 ^{5/12}	5 ^{5/12}	12 ^{1/2}	Antonio Morera	Vinaròs, ignorant data	Venut 16-9-1809
p. bou									
Vaixell	<i>San Pascual</i>	42	44	12	3 ^{1/2}	10	José Vidal	Vinaròs, agost 1787	
p. bou									
Vaixell	<i>San Antonio Abad</i>	41 ^{1/3}	43 ^{5/12}	13 ^{1/3}	5 ^{5/12}	12 ^{1/2}	José Agustín Costa	Vinaròs, ignorant data	
p. bou									
Vaixell	<i>Almas</i>	48 ^{2/3}	53 ^{1/3}	17 ^{1/12}	7 ^{1/6}	19 ^{1/2}	Vicente Martorell	Vinaròs, ignorant data	
p. bou									

Vaixell p. bou	<i>Almas</i>	48	50	12	3 ^{1/2}	13	Cristóbal Subirats	Vinaròs, desembre 1807	
Vaixell p. bou	<i>Almas</i>	41 ^{1/6}	43	11 ^{1/2}	4 ^{1/2}	12 ^{1/2}	Agustín Ballester	Vinaròs, gener 1790	Venut 2-11-1809 (Benidorm)
Vaixell p. bou	<i>Ángel de la Guarda</i>	38	41 ^{1/2}	12 ^{1/2}	5 ^{1/6}	15	Alfonso Delmás	Vinaròs, juliol 1797	
Vaixell p. bou	<i>Virgen del Rosario</i>	38 ^{5/6}	42 ^{1/2}	12 ^{2/3}	4 ^{1/3}	12 ^{1/2}	José Esparducer	Vinaròs, febrer 1798	Venut 2-6-1815
Vaixell p. bou	<i>San Miguel</i>	38 ^{1/3}	40 ^{5/6}	10 ^{1/2}	4 ^{5/6}	12 ^{1/2}	Francisco Claver	Vinaròs, agost 1798	
Vaixell p. bou	<i>San José</i>	30 ^{1/3}	32 ^{1/2}	8 ^{1/2}	4 ^{1/3}	10 ^{2/3}	José Gombau	Vinaròs, 1-1799	Procedia de Tarragona
Vaixell p. bou	<i>San José</i>	27	29	8 ^{1/2}	3 ^{1/2}	5	José Antonio Sorolla	Vinaròs, febrer 1799	Venut 9-1-1809
Vaixell p. bou	<i>Almas</i>	26	28	6	3	5	Domínguo Juan	Vinaròs, abril 1799	Venut 18-6-1810 (Blanes)
Vaixell p. bou	<i>San Sebastián</i>	24	26	6	3	4 ^{1/2}	Vicente Rodríguez	Vinaròs, abril 1799	
Vaixell p. bou	<i>Santo Cristo de Calp</i>	24	26	6	4	12	Miguel García	Vinaròs, abril 1799	
Vaixell p. bou	<i>San Rafael</i>	26	28	6	3	7 ^{1/2}	Pedro Rodríguez	Vinaròs, maig 1799	Venut 20-10-1809
Vaixell p. bou	<i>San Agustín</i>	36 ^{1/3}	39	9 ^{1/2}	4 ^{5/6}	12 ^{1/2}	Miguel Morell	Vinaròs, 1799	
Llagut	<i>San José</i>	38 ^{1/2}	40 ^{1/6}	2 ^{1/2}	4 ^{3/6}	12 ^{1/2}	José Francisco Martínez	Vinaròs, desembre 1807	Venut 5 vegades
Llagut	<i>Almas</i>	42	44	9 ^{1/2}	3	10	José Agustín Royo	Vinaròs, desembre 1807	Venut 26-7-1809
Llagut	<i>Jesús Nazareno</i>	40 ^{1/3}	44 ^{1/2}	12 ^{2/3}	5	17 ^{1/2}	José Agustín Ballester	Vinaròs, març 1808	
Llagut	<i>Virgen del Carmen</i>	38 ^{1/3}	40 ^{3/6}	7 ^{1/2}	4 ^{3/6}	12 ^{1/2}	Pascual Adell	Vinaròs, abril 1808	
Llagut	<i>Virgen del Carmen</i>	29	20	6	2	12 ^{1/2}	José Solano	Vinaròs, juny 1808	Venut 28-6-1808
Llagut	<i>Almas</i>	42	44	12	3 ^{1/2}	10	Serafín Plá	Vinaròs, juliol 1808	Venut 23-11-1813
Llagut	<i>Almas</i>	41 ^{1/6}	43 ^{1/6}	5	3 ^{1/2}	12 ^{1/2}	Agustín Vallés	Vinaròs, juliol 1808	Venut 17-5-1815
Llagut	<i>Almas</i>	39	44	15	6	14	Francisco Salaspró	Vinaròs, agost 1808	
Llagut	<i>San Antonio de Padua</i>	44	43	6	2	12 ^{1/2}	Agustín Roca	Vinaròs, setembre 1808	Venut varies vegades
Llagut	<i>Almas</i>	41	43	6	2	12 ^{1/2}	Carlos Lluch	Vinaròs, desembre 1808	Venut en 12-1808
Llagut	<i>Jesús Nazareno</i>	38	40	10	4	12 ^{1/2}	Antonio Ojenasco	Vinaròs, febrer 1809	Venut agost 1817 (Cullera)
Llagut	<i>San José</i>	40 ^{1/2}	44 ^{1/2}	12 ^{1/2}	5	17 ^{1/2}	José Francisco Martínez	Vinaròs, febrer 1809	
Llagut	<i>San Sebastián</i>	36 ^{1/2}	41	12 ^{1/2}	5 ^{1/2}	15	Sebastián Roca	Vinaròs, març 1809	Venut 2-5-1815
Llagut	<i>San Antonio de Padua</i>	32 ^{1/2}	34 ^{1/2}	8 ^{1/2}	4 ^{1/2}	6	Francisco Durán	Grao, (arribà 14-3-1809)	Venut 2-2-1810
Llagut	<i>San Antonio</i>	16	17	5	2	7 ^{1/2}	Vicente García	Vinaròs, juny 1809	
Llagut	<i>San Cristóbal</i>	21	22	6 ^{1/2}	2	12 ^{1/2}	Antonio Morera	Vinaròs, setembre 1809	
Llagut	<i>San Francisco Javier</i>	22	26	7	3	16	José Agustín Royo	Vinaròs, octubre 1809	
Llagut	<i>Santísima Trinidad</i>	41	45 ^{1/2}	13	7 ^{1/2}	17 ^{1/2}	Carlos Lluch	Vinaròs, octubre 1809	Venut 15-4-1810
Llagut	<i>Virgen del Carmen</i>	36 ^{1/2}	39 ^{1/2}	8 ^{1/2}	14 ^{1/2}	10	Diego Benasco i J. Badía	Tortosa (arribà en 1-1810)	
Llagut	<i>Purísima Concepción</i>	41	43	13	15	12	Francisco Miravet	Tortosa (arribà en 2-1810)	
Llagut	<i>S. Juan Bta y S. Fco.</i>	-	-	-	-	8	Antonio Brau	Tortosa	
Llagut	<i>Virgen Misericordia</i>	40	42	12	4	12	Cristóbal Giner	Dénia (arribà en 8-1810)	

Llagut	<i>Jesús Nazareno</i>	16	18	5	2	11 ^{1/2}	José Juan García	Vinaròs, setembre 1810	
Llagut	<i>Santa Tecla</i>	-	-	-	-	13	Agustín Roca	Tarragona (arribà en 1-1811)	Passa al seu fill en 19-1-1811
Llagut	<i>San José</i>	21	22	7	2	14	Manuel Bellviure	Vinaròs, 3-1811	Passa al seu fill en 4-1811
Llagut	<i>San Rafael</i>	18	19	5	2	7 ^{1/2}	Juan Bta. Albella	Vinaròs, març 1811	
Llagut	<i>San Sebastián</i>	21	22	6	2	12 ^{1/2}	Sebastián Bel	Vinaròs, març 1811	Passa al seu fill 1-5-1818
Llagut	<i>Santa Malta</i>	44	46	12	13	12 ^{1/2}	Buatista Gombau	Alacant (arribà en 4-1811)	
Llagut	<i>Almas</i>	-	-	-	-	14	José Bordes	Tarragona (arribà en 4-1811)	
Llagut	<i>San Antonio</i>	20	23	8,8	3,3	380 Q.	Juan Bta. Obiol	Vinaròs, novembre 1813	José Salomó (constructor)
Llagut	<i>San José</i>	16,9	18,18	5,17	2,11	150 Q.	Julián Banasco	Canet (arribà en 12-1812)	Venut 27-9-1814
Llagut	<i>San Agustín</i>	17	19	5,10	2,4	125 Q.	José Roca	Vinaròs, novembre 1813	José Salomó (constructor)
Llagut	<i>Almas</i>	21,8	23,10	6,9	3	320 Q.	José Antonio Sorolla	Vinaròs, novembre 1813	Agustín Pascual (constructor)
Llagut	<i>S. Antonio de Padua</i>	23,9	25,18	6,22	2,7	225 Q.	Cristóbal Fernández	Cataluña (arribà en 11-1813)	
Llagut	<i>Almas</i>	23,8	25,11	7,9	2,22	350 Q.	Francisco Bou	Vinaròs, 1813	Francisco Boix (constructor)
Llagut	<i>San Antonio</i>	15,20	17,20	5	2,3	125 Q.	José Antonio Quixal	Vinaròs, gener 1814	
Llagut	<i>Ángel de la Guardia</i>	38 ^{1/2}	43	13 ^{1/2}	5 ^{1/2}	15	José Fauria	Compra Burriana (1813)	
Llagut	<i>Jesús Nazareno</i>	24,13	26,15	7,13	3,3	325 Q.	Cristóbal Rivera	Vinaròs, 1812	Juan Bta. Fosca (constructor)
Llagut	<i>San Agustín</i>	17	19	5,10	2,4	125 Q.	José Roca	Vinaròs, 1811	José Salomó (constructor)
Llagut	<i>San Antonio</i>	14,20	16,3	3,18	1,4	125 Q.	Sebastián Plá	Vinaròs, abril 1814	Venut 1-12-1815
Llagut	<i>S. Antonio de Padua</i>	19,19	21,5	5,12	2,4	200 Q.	Juan Bautista Fallarés	-	Comprat en abril de 1814
Llagut	<i>San Sebastián</i>	16,6	24,6	6,15	2,22	225 Q.	Agustín i Domingo Juan	Vinaròs, març 1814	Agustín Pascual (constructor)
Llagut	<i>Jesús Nazareno</i>	16,6	18,7	5,6	2	225 Q.	Francisco García	Vinaròs, setembre 1810	Carlos Lluch (constructor)
Llagut	<i>Almas</i>	21,12	24	7,9	2,22	17 ^{1/2}	Carlos Lluch	Vinaròs, agost 1814	Carlos Lluch (constructor)
Llagut	<i>Almas</i>	22	24	7,8	-	12 ^{1/2}	Domingo Montorio	Vinaròs, 1811	
Llagut	<i>Virgen Misericordia</i>	21,4	24,8	7,6	2,15	12 ^{1/2}	Cristóbal Giner	Vinaròs, gener 1815	
Llagut	<i>San Agustín</i>	22,4	25,9	7,6	3,2	325 Q.	Fco. Pascual i 2 més	Vinaròs, desembre 1814	Carlos Lluch (constructor)
Llagut	<i>Almas</i>	20	21	5,15	3,4	250 Q.	Juan Lisori i C. Gausa	Vinaròs, 1811	Sdor. Lanuza (constructor)
Llagut	<i>San Antonio</i>	18,15	21,10	6,6	2,8	150 Q.	Francisco Mestre		
Llagut	<i>Virgen del Carmen</i>	25,15	39,5	9,6	2,6	6	Francisco Amaira	Tortosa, febrer 1815	
Llagut	<i>Virgen del Rosario</i>	23,12	25,9	7	2,12	18	Juan Bautista Reverter	Vinaròs, març 1815	Agustín Pascual (constructor)
Llagut	<i>Nta. Sra. Dolores</i>	33 pal	36 ^{1/2}	10	4 ^{1/2}	53 Q.	Sebastián Fraile	Vinaròs, 1814	Agustín Pascual (constructor)
Llagut	<i>Almas</i>	23,22	25,3	6,14	6,3	17	Juan Magin i altre	Vinaròs, maig 1815	José A. Lluch (constructor)
Llagut	<i>Santa Bárbara</i>					16	Teresa Más i 3 més	Tortosa (arribà en 5-1815)	
Llagut	<i>Almas</i>	26,4	28,3	9,22	4,12	18	Facundo Ximeno	Vinaròs, juny 1815	José A. Lluch (constructor)
Llagut	<i>San José</i>	21,20	22,4	6,14	2,13	14	José Agustín Lanusa	Vinaròs, juny 1815	Jose Lanuza (constructor)

Llagut	<i>Nta Sra Misericordia</i>	24,2	25,6	6,22	2,22	17	Sebastián Obiol i 4 més	Vinaròs, juliol 1815	Carlos Lluch (constructor)
Llagut	<i>Nta Sra Misericordia</i>	24,8	25,12	7,9	2,20	19	Francisco Delmás	Vinaròs, juliol 1815	José Pascual (constructor)
Llagut	<i>San Antonio</i>	32,17	28,8	,2	2,20	17	Francisco Clavería	Vinaròs, 1815	Carlos Lluch (constructor)
Llagut	<i>San José</i>	19,10	12,13	5,20	2,18	12	Bta. Piñada i V. Llanusa	Vinaròs, 1815	Pedro Lanuza (constructor)
Llagut	<i>Almus</i>	22,8	24,6	6,12	2,17	14	Carlos Lluch i Fco. Vidal	Vinaròs, agost 1815	Carlos Lluch (constructor)
Llagut	<i>Angel de la Guardia</i>	24,17	26,8	7,2	2,21	17	María Bailía	Vinaròs, 1815	Sdor. Lanuza (constructor)
Llagut	<i>San Sebastián</i>	24,2	26,6	6,22	2,22	17	Sebastián Obiol i dos més	Vinaròs, octubre 1815	Carlos Lluch (constructor)
Llagut	<i>Santísima Trinidad</i>	23,17	24,19	6,17	2,11	15	Agustín Reverter	Vinaròs, octubre 1815	S. Evangelista (constructor)
Llagut	<i>San Antonio</i>	26,6	27,22	6,19	2,5	16	Cristóbal Fernández	Tortosa, (arribà en 4-1813)	
Llagut	<i>San Antonio</i>	24,17	25,19	7,5	2,18	17	Francisco Salomó	Vinaròs, 1816	José Salomó (constructor)
Llagut	<i>San Agustín</i>	-	-	-	-	5	Miguel Rodríguez	Mataró, (arribà en 11-1815)	
Llagut	<i>Jesús Nazareno</i>	23,17	25,16	7,8	2,12	17	José Lacomba	Vinaròs, novembre 1816	Carlos Lluch (constructor)
Llagut	<i>Virgen del Carmen</i>	17,6	18,10	5,1	7,2	5	Josefa Febrer i 7 més	Vinaròs, febrer 1817	Miguel Fluixá (constructor)
Llagut	<i>Sto. Cristo del Grao</i>	37	39	9,6	2,6	8	Ramón Muedra	Grao, (1814)	
Llagut	<i>Nta Sra del Rosario</i>	25,12	26,4	7,10	3,10	14	Joaquín Manuel Pascual	Vinaròs, abril 1817	José A. Lluch (constructor)
Llagut	<i>Virgen los Dolores</i>	23,17	25,8	7,2	2,21	17	Joaquín Esbri	Alacant (arribà en 1-1817)	
Llagut	<i>San Juan Bautista</i>	24,7	26	7,16	3,2	19	Pascual Febrer i 4 més	Vinaròs, 1812	José A. Lluch (constructor)
Llagut	<i>Almas</i>	18,6	17,2	5,1	2,2	6	Cristóbal Isarch i altre	Vinaròs, abril 1816	Sebastián Isarch (constructor)
Llagut	<i>Jesús Nazareno</i>	22,8	24,6	6,12	2,12	14	Fco. Delmás i G. Sabater	Vinaròs, juny 1817	Carlos Lluch (constructor)
Llagut	<i>San José</i>	-	-	-	-	16	Francisco Clavería	Palma (2-1812)	
Llagut	<i>Santa Cruz</i>	12	22	6,15	2,14	14	Tomás Juan	Vinaròs, 1811	José Salomó (constructor)
Llagut	<i>Virgen de la Merced</i>	23,17	25,16	7,8	2,12	17	Antonio Martí i altre	Vinaròs, 1818	Carlos Lluch (constructor)
Llagut	<i>Cristo de la Cruz</i>	21,13	23	6,20	2,19	13	Francisco Pascual	Vinaròs, 1818	Agustín Pascual (constructor)
Llagut	<i>San José</i>	36 ^{1/3}	38 ^{1/2}	8 ^{2/3}	5 ^{1/6}	10			
Llagut	<i>San José</i>	24,8	26,3	6,9	2,9	12	Juan Martín i 3 més	Vinaròs, 1811	Sdor. Lanuza (constructor)
Llagut	<i>San José</i>	-	-	-	-	10	Ventura Arandez	Tortosa (arribà en 2-1815)	
Llagut	<i>Virgen del Carmen</i>	18,10	19,20	6,5	2,1	10 ^{1/2}	Domingo Escot	Vinaròs, octubre 1819	

Font: A. H. Z. M. M. Signatura IM - VII-D L-1. "Tercio Naval de Valencia. Distrito de Vinaroz. Segunda lista de embarcaciones que comprende las de menos porte desde 20 toneladas exclusive". Elaboració pròpia.

Annex 3: Llicències concedides per a obtenir fustes destinades a la construcció d'embarcacions

Lloc	Data	Solicitant	Quantitat	Objecte
Gandia	1804-4-24	Juan Morant (Dénia)	6 alzines	Acabar un llagut
Alcoi	1810-12-15	Miguel Linares	6 albers negres	Fusta per a un vaixell
Llombai	1790-2-20	Vicente Ferrer	14 carrasques	Acabar un vaixell
Morella	1793-12-28	Diego Cabadez	25 carrasques	Llagut de 600 Quintars
	1791-11-19	José Lloret	40 pins	Fuster de ribera
	1794-11-3	Vicente Furió (La Vila Joiosa)	40 pins	
	1794-12-1	Vicente Furió (La Vila Joiosa)	30 pins	
	1795-1-9	José González (La Vila Joiosa)	40 pins	
	1795-1-26	Manuel Mingort	40 pins	Fuster de ribera
	1795-2-18	José Valero	28 pins	Vaixell de 300 quintars
	1796-1-21	Manuel Escalambre	100 pins	Fuster de ribera
	1796-11-3	Manuel Mingort	40 pins	Construir un falutx
	1796-2-17	Miguel Linares (La Vila Joisa)	25 pins	
	1798-11-8	Manuel Mingort	40 pins	2 vaixells de pesqueria
	1798-2-12	Fco. Zaragoza (La Vila Joiosa)	50 pins	
	1798-5-23	Fco. Zaragoza (La Vila Joiosa)	20 pins	
	1799-8-29	Bautista Orís (La Vila Joiosa)	60 pins	Construir un falutx
	1799-10-21	Vicente Blanes	20 pins	Vaixell de tràfic
	1799-11-21	Fulgencio Egea (Cartagena)	60 pins i 3 carrasques	Construir un vaixell de pesca i reparar un altre
	1800-2-14	José Doménech	50 pins	Reparar 4 vaixells de pesca
	1801-7-7	Manuel Escalambre	20 pins	Construir 1 vaixell
	1801-12-8	Tomás Lanuza	20 pins	Un jabc de 2.000 Q.
	1802-1-12	Antonio Carratalá	18 pins	Vaixell de tràfic de moll
	1802-2-20	Nicolás Galant	20 pins	Barco de tràfic muelle
Alacant	1802-2-25	Vicente Pérez	35 pins i 2 roures	Vaixell de tràfic de moll de 1.000 Q
	1802-3-4	Manuel Mingort	20 pins	Reparació de 2 vaixells
	1802-5-2	Andrés Doménech y otro	20 pins	2 vaixells de tràfic
	1802-6-2	Francisco Serra (Dénia)	12 alzines	1 vaixell
	1802-6-21	Tomás Lanuza	12 pins	1 vaixell que està fent
	1802-8-3	Nicolás Galán	20 pins	2 vaixells tràfic moll
	1802-9-20	Manuel Escalambre	18 pins	2 vaixells
	1802-9-22	Juan Inglada	12 pins	Concloure vaixell de Lanuza
	1802-11-4	Jaime Agulló	20 pins	1 vaixell de tràfic
	1802-12-28	Francisco Soler	20 pins	1 vaixell de tràfic
	1803-1-3	Tomás Carratalá	20 pins	1 vaixell de tràfic
	1803-1-3	Sebastián Aragonés (La Vila J.)	20 pins	1 vaixell de tràfic
	1803-1-5	Francisco Baello (La Vila J.)	20 pins	1 vaixell de tràfic
	1803-1-5	José Samper	20 pins	1 vaixell de tràfic
	1803-1-31	Esteban Baello (La Vila Joiosa)	20 pins	1 vaixell de tràfic
	1803-1-31	Francisco Soler	20 pins	1 vaixell de tràfic
	1803-2-4	Gregorio Oliver	20 pins	1 vaixell de tràfic
	1803-2-9	Antonio Carratalá	20 pins	1 vaixell de tràfic
	1803-2-25	Francisco Soler	20 pins	1 vaixell de tràfic
	1803-10-5	José Farach	20 pins	1 vaixell
	1803-11-15	Pedro Pérez	20 pins	1 vaixell de tràfic
	1804-1-12	Francisco Clemente	20 pins	1 vaixell
Alberic	1783-12-31	Luis Olier	18 carrasques	Fuster de ribera
Riba-roja	1792-5-30	Mariano Coscollá	8 càrregues de fusta	Construir vaixells
Monòver	1762-10-19	Gregorio Ribera	60 pins	Acabar un vaixell

Fonts: Gandia: A. M. de Gandia. Signatura 1.649; Alcoi: A. M. A. B. Fons documental de Cartagena. Muntanyes, lligall 956 i 957; Llombai: A. H. N. Osuna, lligall 1.503, document 53; Morella: A. M. A. B. Fons documental de Cartagena. Muntanyes, lligall 948; Alacant: A. M. de Alacant. Llibre de compte i raó de les muntanyes i planters; Alberic: A. M. de Alberic. Signatura X.7, expedient n° 65; Riba-roja: A. M. A. B. Fons documental de Cartagena. Muntanyes, lligall 949. Monòver: A. M. de Monòver, signatura 377. Elaboració pròpia.